



Vejdirektoratet
Att.: Jakob A Madsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato	27. februar 2026
Sagsbehandler	Karin Merete Tofte
Sagsid	MIS-26/000302

Udbygning af Hovedvej A11 mellem Varde og Korskro Tilladelse til nedsivning af vejvand fra forlagte veje.

**Forlagte veje 1 og 2: Del af matriklerne 1a Ølufgård, V. Nebel m.fl.
og 24b, Ølufgård, V. Nebel m.fl.**



Indholdsfortegnelse

Indledning	2
Tilladelse	3
Vilkår:	3
Klagevejledning	6
Miljømæssig vurdering	8
Samlet vurdering af nedsivning	15
Miljøkonsekvensvurdering	15

Indledning

Esbjerg Kommune har i efteråret 2025 modtaget flere ansøgninger fra Vejdirektoratet (herefter VD), vedrørende udbygningen af Hovedvej A11, som en del af et større projekt med håndtering af regnvand i grøfter og trug samt flere regnvandsbassiner.

Projektet indeholder foruden udbygningen af hovedvejen til 2+1 også etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs vejens østlige side, omlægning af adgangsveje og en samkørselsplads sydøst for tilkørselsanlæg 73 til motorvej E20, Lunde Hovedvej.

I dag krydses hovedvejen ved Schæfergårde af Ølufgårdsvej og Rudholmvej. Ved den fulde udbygning lukkes det to vejtilslutninger både fra øst og vest hvorefter krydset omlægges.

Denne afgørelse indeholder alene ansøgning om tilladelse til nedsivning af overfladevand fra de forlagte veje i nedsivningsgrøfter.

Esbjerg Kommune har modtaget ansøgning om tilladelse til nedsivning af overfladevand fra omlægning af de forlagte veje. Der er efterfølgende modtaget yderligere materiale til belysning af ansøgningen.

Forlagt vejstrækning 1, st. 8.100- 9.700 (Vestlig side af Rute 11)
Forlagt vejstrækning 2, st. 9.400-10.500 (Østlig side af Rute 11)

Der vil blive foretaget ekspropriation i forbindelse med erhvervelse af arealer til udvidelse af vejen og til de vejtekniske anlæg. Vejene udskilles som kommunale veje, og fremtidig ejer af arealerne vil derfor være Esbjerg Kommune, som vil forestå den fremtidige drift og vedligeholdelse.

Projektet er vedtaget ved anlægslov¹ om udbygning af A11 mellem Kors-kroen og Varde.

¹ Lovbekendtgørelse 1455 af 10. december 2024 om udbygning af Hovedvej A11 mellem Korskro og Varde.

Tilladelse

Tilladelse til nedsivning af overfladevand fra nye kommunale veje. Tilladelsen meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens² § 19 stk. 1 og Spildevandsbekendtgørelsen³ §42. med følgende vilkår:

Vilkår:

1. Der meddeles tilladelse til nedsivning af overfladevand fra de to områder. Forlagt vej 1 (Vestervadvej / Ølufvadvej) og forlagt vej 2 (Rudholmvej) hvor tilkørsel til hovedvej A11 bliver forlagt / omlagt på 2,2 ha. red. vejareal som beskrevet i ansøgningen.
Se bilag 2 & 3
2. Vandhåndteringssystemet skal udføres efter gældende retningslinjer og udføres med en afstand på mindst 1 m fra bund af grøft / trug til højeste grundvandsspejl.
3. Vandhåndteringssystemet skal alene behandle overfladevand fra vejarealer til grøfter og trug, som beskrevet i ansøgningsmaterialet. Der må ikke ledes andet vand til grøfter og trug
4. Vandhåndteringssystemet skal dimensioneres til at kunne håndtere op til en 5 års regnhændelse ($T = 5$ år) uden overløb. (se bilag 4)
5. Der må ikke stå permanent vand i nedsivningsgrøfterne.
6. Jordbundsforholdene skal være egnet til nedsivning
7. Vandhåndteringssystemerne skal
 - holdes i funktionel god stand
 - være tilsået
 - holdes fri for ikke naturlig oliefilm
 - være vegetationsdækket
8. Vandhåndteringssystemet skal overholde følgende afstandskrav:

	Krav jf. spildevandsbekendtgørelsen ⁴
Drikkevandsboring	25 m

² Lovbekendtgørelse 1742 af 22. december 2025 om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).

³ Bekendtgørelse 1446 af 27. november 2025 om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4. (spildevandsbekendtgørelsen)

⁴ Bekendtgørelse 1446 af 27. november 2025 om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4. (spildevandsbekendtgørelsen)

Desuden bør følgende afstande overholdes:

	Vejledende krav til afløbsinstallationer jf. SBI 185 og DS 440
Bygninger uden beboelse eller kælder – af hensyn til fugt.	2 m
Skel til nabo - af hensyn til opblødningsrisiko.	2 m
Skel til offentlig vej - af hensyn til opblødningsrisiko.	2*

**: De vejledende krav er 2 m, men ved gode nedsivningsforhold (bl.a. grus og sandjord) accepteres 1 m til vejskel til offentlig vej.*

9. Vandhåndteringssystemet skal etableres med mindst 30 cm filtermuld eller lignende til rensning af vandet.

Ved udlægning skal filtermuld have en pH på mindst 6,5

Hvis den eksisterende muld, eller muld indenfor projektområdet, er velegnet kan denne bruges. Hvis pH heri er mindre end 6,5, skal pH justeres op til ca. 7,5.

Hvis denne løsning vælges, skal ansøger ved etablering oplyse myndigheden hvordan pH er reguleret og vilkårene overholdt.

10. De øverste 10 cm af muldlaget (indenfor T=5) skal analyseres, ved stikprøve for pH senest 12 måneder efter ibrugtagning, og herefter analyseres hvert femte år (senest 5 år efter sidste analyse).

Resultaterne sendes kopi til tilsynsmyndigheden.

11. Der er ikke vilkår til pH justering af vandhåndteringssystemer der håndterer regnhændelser sjældnere end 5 års hændelser.
12. Ansøger må til enhver tid vælge at udskifte hele eller dele af mulden af praktiske eller økonomiske hensyn. Udskiftningen skal forud anmeldes til Esbjerg Kommune.
13. Overfladevandet må ikke indeholde andre forurenende stoffer end hvad der normalt forventes at være i overfladevand fra vejarealer med lav belastning.
14. Oprensning af grøfter og brønde skal foregå efter behov.
- Jord og affald fra oprensning af nedsivningsanlæg (bassiner eller grøfter) skal bortskaffes efter anvisning fra Esbjerg Kommune.
15. Vandhåndteringssystemet udføres således, at der ikke opstår fare for overfladisk afstrømning, overflade gener eller gener i øvrigt for de omkringliggende arealer.
16. Der må etableres overløb til tilstødendes vejes grøfter ved større end 5 års regnhændelser.

17. Hvis der ved overløb af overfladevand, efter tilsynsmyndighedens vurdering, medfører uacceptable skader på de to vandløb Ølufvad Bæk og Skærbæk (forbundet gennem øvrige vejgrøfter), kan tilsynsmyndigheden kræve, at der skal gennemføres afhjælpende foranstaltninger.
18. Sand- og slamaflejringer skal fjernes inden det forringer funktionaliteten.
19. Ved uheld og spild, der kan medføre en øget risiko for nedsivning af forurenende stoffer, skal der straks indberettes til Esbjerg Kommune, Ved akutte miljøuheld kontaktes beredskabet på 112.
20. Der skal foreligge en drift- og vedligeholdelsesplan for vandhåndteringssystemet. Denne skal sendes til myndigheden senest 2 måneder efter ibrugtagning af vandhåndteringssystemet
21. Tilladelsen bortfalder hvis den ikke udnyttes inden 3 år fra meddelelsen.
22. Tilladelsen kan tilbagekaldes eller ændres uden varsel eller erstatning jf. § 20 i Miljøbeskyttelsesloven, hvis det er nødvendigt for at opretholde et tilfredsstillende miljø i det område, der nedsives i.

Supplerende oplysninger.

Hvis anvendelsen eller størrelsen af overfladerne, der ønskes nedsivning fra ændres, skal der søges om en ny tilladelse til nedsivning.

Indhentede udtalelser

Et udkast til afgørelsen har været til høring ved Esbjerg Kommune Park & Mobilitet som ikke har bemærkninger til afgørelsen.

Et udkast til tilladelse har desuden været forelagt ansøger til kommentering. Der er ikke fremkommet bemærkninger i denne forbindelse.

Miljøkonsekvensvurdering

Udvidelsen af Hovedvej A11 er vedtaget ved anlægslov, "lov nr. 1455 af 10/12/2024, Lov om udbygning af rute 11 mellem Korskrø og Varde", på baggrund af Miljøkonsekvensvurderingen. Anlægsloven er projektets administrative tilladelse, svarende til §25-tilladelse, dvs. miljøtilladelse (VVM-tilladelse), jf. "Vejlovens §17 a, stk. 3 (Lov nr. 421 af 25/04/2023)"⁵ og er rammerne for det projekt, som VD er bemyndiget til at udføre.

Miljøvurderingsmyndighed for VDs projekter er Trafikstyrelsen jf. ny vejlovbekendtgørelse.

⁵ Ændret ved Lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024

Klagevejledning

Bemærk anlægslovens §6⁶, som angiver at klageadgangen for nogle typer af kommunale afgørelser er ændret til at kunne påklages til transportministeren.

Klage over denne afgørelse kan i henhold til § 6, stk. 2 i lov om udbygning af Hovedvej A11 mellem Korskro og Varde ske til Transportministeren.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt.

Klagen skal sendes til Esbjerg Kommune, Torvegade 74, 6700 Esbjerg eller på mail til: miljo@esbjerg.dk.

Hvis klagen ikke giver Esbjerg Kommune anledning til at ændre afgørelsen, sender kommunen klagen til Transportministeriet, Frederiksholms Kanal 27, 1220 København K eller trm@trm.dk, snarest og som udgangspunkt senest 3 uger efter modtagelsen af klagen i Esbjerg Kommune.

Tilladelsen vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside [Esbjerg Kommune høringsportal](#) den 27. februar 2026

Lovgrundlag

- *Miljøbeskyttelsesloven LBK nr. 1742 af 22. december 2025*
- *Spildevandsbekendtgørelsen nr. 1446 af 27. november 2025 om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.*
- *Vejlovens §17 a, stk. 3 (Lov nr. 421 af 25/04/2023). Ændret ved Lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024*
- *Lovbekendtgørelse 1455 af 10.december 2024 om udbygning af rute 11 mellem Korskro og Varde*
- *Bekendtgørelse 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter*

Venlig hilsen



Karin Merete Tofte
Miljøtekniker

⁶ Lovbekendtgørelse 1455 af 10.december 2024 om udbygning af rute 11 mellem Korskro og Varde

Bilag:

Bilag 1	Miljøteknisk vurdering
Bilag 2	Forlagt vej 1
Bilag 3	Forlagt vej 2
Bilag 4	Nødvendig volumen og hydraulisk beregning

Kopi til

Vejdirektoratet Jacob A Madsen jam2@vd.dk

Rambøll Erik S Rasmussen esr@ramboll.dk

Rambøll Mathias B Birkedal mbnie@ramboll.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dnesbjerg-sager@dn.dk

Sundhedsstyrelsen, trvest@stps.dk

Esbjerg Kommune Park & Mobilitet

lmk@esbjerg.dk likpo@esbjerg.dk desha@esbjerg.dk

Miljømæssig vurdering

Projektets baggrund.

Vejdirektoratet (VD) ønsker en udbygning af Hovedvej A11 mellem Varde og Korskro. Der er blevet gennemført en miljøkonsekvensvurdering (MKV) af projektet i perioden fra foråret 2022 til udgangen af 2023. I undersøgelsen blev der redegjort for de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af en udbygning af Hovedvej A11.

I forlængelse heraf har Folketinget vedtaget Lov om udbygning af Hovedvej A11 mellem Korskro og Varde⁷.

Det betyder at VD udvider den cirka 10 kilometer lange vejforbindelse mellem Varde og Korskro med et ekstra spor på det meste af strækningen, så det bliver en såkaldt 2+1 vej, hvor der skiftevis er henholdsvis to spor og ét spor i hver retning. På strækningen ved Alslev Å fastholdes vejen i to spor af hensyn til åen og den omgivende natur.

I forbindelse med udvidelse af vejen, øges mængden af regnvand der skal afledes. Der vil i vides muligt omfang vælges en løsning med nedsivning hvor det kan lade sig gøre.

Langs udbygningen etableres der forsinkelsesbassiner og nedsivningsbassiner til håndtering af vejvand fra Hovedvej A11.

Langs adgangsveje og ny cykelsti forsinkes og drosles overfladevandet, inden det udledes eller nedsives. På arealer hvor der ikke sker ændringer, vil der fortsat være direkte udledning eller nedsivning.

Ved den fulde udbygning lukkes der to stilstødende veje, Ølufgårdsvej og Rudholmvej fra både øst og vest.

Denne afgørelse omhandler alene forlægning af disse to adgangsveje.

Ved etablering af de forlagte veje vil vej- og overfladevand opsamles i trug og grøfte langs vejene og nedsives.



Eksisterende forhold set mod nord fra Rute 11 ved Ølufgårdsvej/Rudholmvej.



Visualiseringen viser fremtidige forhold set mod nord fra Rute 11 ved Ølufgårdsvej/Rudholmvej.

⁷ Lovbekendtgørelse 1455 af 10. december 2024 om udbygning af rute 11 mellem Korskro og Varde

Nedsivningsanlæg (se illustration 1)
Anvendt sikkerhedsfaktor/klimafaktor: 1,375

Forlagt vejstrækning 1 (Vestlig side af Rute 11)

På vestsiden forlægges Ølufgårdsvej et stykke tilbage mod vest og tilkobles Rute 11 ca. 200 m nord for det eksisterende kryds. Ligeledes på vestsiden lukkes Vestervadvejs tilslutning til Rute 11, og der etableres en ny bagvej med adgang til Rute 11 via den omlagte Ølufgårdsvej.

Nedsivningsgrøft vejstrækning 1

Længde grøft:	2150 m
Dybde af grøft:	> 0,5 m
Nødvendig dybde af grøft:	0,11 m
Overskridelseshyppighed (T = 5):	5 år (ved kontrolleret overløb)

Forlagt vejstrækning 2 (Østlig side af Rute 11)

For østsiden gælder det at Rudholmvej tilsluttes Skærbækvej via ny bagvej for forbindelse til Rute 11.

Nedsivningsgrøft vejstrækning 2

Længde grøft:	1659 m
Dybde af grøft:	> 0,5 m
Nødvendig dybde af grøft:	0,10 m
Overskridelseshyppighed (T = 5):	5 år (ved kontrolleret overløb)

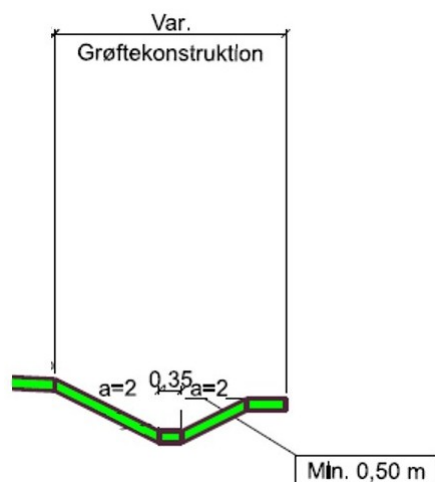


Illustration 1 udformning af grøft: dybde 0,5 m, bund bredde 0,35 m, anlæg 1:2

Miljøteknisk beskrivelse

Projektet er gennemgået og vi er enig med de oplysninger der fremgår af ansøgningen.

Projektet er beliggende i Landzonen og beliggende udenfor kloakopland. Området er ikke omfattet af hverken vejdirektoratet eller Esbjerg Kommunes spildevandsplan jf. S-plan.

Grøfterne bliver dimensioneret til at kunne modstå en 5 års-hændelse og der derfor først sker overløb når regnhændelsen er større end dette. Der foretages ikke ændringer i strømningsveje på terræn.

Der er foretaget dimensionering og beregning af den hydraulisk ledningsevne i grøfterne som viser at det kræver mindst 0,11 m for at have tilstrækkelig hydraulisk nedsivningsvolumen. Bassinerne anlægges med en minimumsdybde på 0,5 meter og det vurderes dermed at være tilstrækkelig kapacitet til nedsivning af overfladevand fra de nye grøfter. (se bilag 4).

Grøftbund skal anlægges med min. 30 cm pH reguleret filtermuld til rensning af vandet for optimal renseseffekt.

Der er i ansøgningen vedhæftet to notater som bilag, der beskriver forholdene for nedsivning af vejvand i bassiner og nedsivning af vand ved cykelstien i grøfter og trug.

Disse to notater indeholder, sammen med miljøkonsekvensvurderingen, en udførlig hydrogeologisk vurdering af magasinsammenhænge og en beskrivelse af vandindvinding med krav om drikkevandskvalitet i området omkring udbygningen af Hovedvej A11 m.m.

Ølufvadvej og Rudholmvej betragtes som befærdet – meget befærdet veje som tillige er gennemkørselsveje til bl.a. hovedvejene A1, A11 og motorvej E20.

Planforhold

Projektet er ikke i strid med kommunens vandforsynings-, spildevands- og kommuneplaner. Projektet er ikke til hinder for opfyldelse af lovgivning relateret til Vandplan 3.

Rensning af regn og overfladevand

Rensning i grønne arealer/regnbede: Græsklædte overflader kan både rense og forsinke regnvand. Rensningen sker ved at forureninger sedimenterer på overfladen. Her kan de dels nedbrydes, dels optages af bevoksningen.

Vandhastigheden er lav i grøfter/hulninger, og derfor er der stor forsinkelse på regnvandsafstrømningen.

De grønne overflader kan også beplantes med forskellige planter, der medvirker til at fordele belastningen og modvirke erosion.

Vejvand, der nedsives i grøfter gennem pH reguleret filtermuld, vil normalt være rensset i en sådan grad, at det ikke medfører forurening af undergrunden og dermed grundvand.

Placeringen af de forlagte veje er i et område med drikkevandsinteresse men udenfor indvindingsopland.

Esbjerg Kommune er enige i Miljøkonsekvensvurderingen afsnit 18, og til læg til Miljøkonsekvensvurderingen, at anlæggene ikke vil forsage forurening af fremtidig drikkevandsressource ved nedsivning.

Forureningskilder

Afstrømmet og nedsivet regnvand fra offentlige veje indeholder en vis mængde naturlige og miljøfremmede stoffer afsat af trafik, luftforurening mv.

Der er undersøgt forekomst af miljøfarlige stoffer i vejvand⁸, der infiltrerer gennem grøfter. (se tabel 1).

Vurdering af forurenende stoffer

Der er i forbindelse med Miljøkonsekvensvurderingen for udvidelsen af rute 11, udarbejdet en vurdering af relevante stoffer.

Rambøll har beregnet maks. koncentrationer af miljøfremmede stoffer i vejvand, der infiltrerer gennem grøfter. Beregningen viser at der kan være forekomst af pesticider og Bisphenol A i vejvand inden nedsivning. Rambølls beregning taget ikke højde for en rensning af vandet inden nedsivning eller udlægning af filtermuld. Beregningen viser ikke forhøjede koncentrationer af suspenderet stof, olie, metaller eller tjærestoffer. Desuden anvender Esbjerg Kommune generelt ikke pesticider ved vedligeholdelse af veje, ligesom Vejdirektoratet heller ikke anvender LAS i deres vejvedligeholdelse.

Indhold af klorid i vejvand varierer med årstiden og vil kun forekomme i mindre omfang (traditionelt mellem december og marts). Et begrænset indhold af klorid vil ikke være til hinder for en samlet tilladelse til nedsivning i bassiner, grøfter og trug på strækningerne langs Hovedvej A11.

⁸ Rambøll notat "Nedsivning af Vejvand"

PAH-forbindelser	Flouren	0,005	
	Phenanthren	0,033	
	Flouranthen	0,055	0,1
	Pyren	0,053	
	Benz(a)pyren	0,004	0,01
	Benz(b)kflouranthen	0,053	
	Indeno[1,2,3cd]pyren	0,013	
	Benz(ghi)perylene	0,025	0,1
	Antracen	0,005	
	Sum PAH (11)	0,29	
BTEXN	Naphtalen		
Phtalater	DBP	0,25	
	BBP	0,05	
	DEHP	1,6	
	DEHA	0,085	
Phenoler	Bisphenol A	1,4	
	Nonylphenol	0,04	
	Phenol		0,5
	2-methylphenol		0,5
	3-methylphenol		0,5
	4-methylphenol		0,5
	2,3-dimethylphenol		0,5
	2,3-dimethylphenol		0,5
	2,5-dimethylphenol		0,5
	2,6-dimethylphenol		0,5
Pesticider	BAM	0,0027	0,1
	Isoproturon	0,003	0,1
	Mechlorprop	0,002	0,1
	Glyphosat	0,25	0,1
	AMPA	0,17	0,1
	Sum pesticider og nedbrydningsprodukter	0,4277	0,5
Detergenter	LAS	1,2	

Overskridelse af tærskelværdi/kvalitetskrav

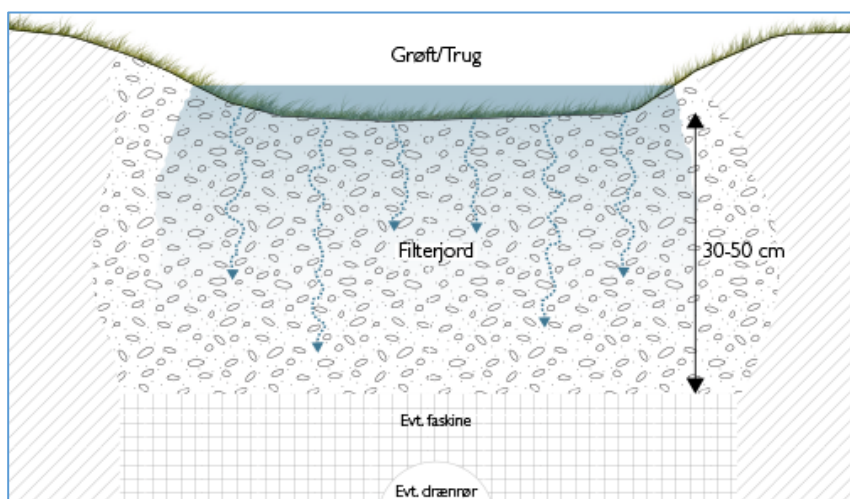
Tabel 1 Rambøll: Beregnede koncentrationer i vejvand, der infiltrerer gennem grøfter

Vandhånderingsanlæggene vil ikke have afvanding mod de omkringliggende arealer, og vil samtidig ikke danne en barriere for allerede eksisterende strømningsveje i områderne ved en 5-års hændelse.

Krav til filterjord

Helt overordnet er filterjord en homogen jordblanding, der opfylder nogle basale krav til pH, dybde og gennemtrængelighed af jordlaget samt jordens tekstur, dvs. indholdet af ler, silt, sand og organisk materiale.

Frem for alt er der krav om, at jorden skal være vegetationsdækket, hvilket vil sige at den skal placeres ved terræn – se skitse nedenfor. Det skyldes, at den største del af rensningen i form af filtrering, binding og nedbrydning af forurening foregår i planternes rodzone. En jordblanding klassificeres altså ikke som filterjord, hvis den alene benyttes som filtermedium i en lukket brønd eller lægges rundt om eller under faskiner, drænrør o.l. Den må desuden forventes at fungere dårligt i den sammenhæng, fordi jorden efterhånden vil miste sin struktur og klaske sammen. Se billede 6.



Billede 1 Principskitse af typisk nedsivningsanlæg med filterjord. Øverst en lavning til opstuvning af vand. Herunder filterjord. Under filterjorden kan man placere en faskine eller et afdræningsrør, eventuelt en kombination af disse.

Filterjord indbygges typisk i terrænbaserede nedsivningsløsninger som regnbede, vejbede, infiltrationsgrøfter og infiltrationsbassiner. I Danmark er der ingen regler for sammensætning og anvendelse af filterjord. Men på baggrund af såvel tyske retningslinjer (DWA 2005) som de hidtidige danske erfaringer er der samlet en række anbefalinger i [Videnblad nr. 7.03-06](#).

Esbjerg Kommune vurderer at nedsivningsegnet sand under filtermuld, ligeledes vil have den samme effekt som skabes ved etablering af afdræningsrør.

§3-områder, Natura 2000 områder, Bilag IV-arter og fredede områder.

De forlagte veje blive placeret på arealerne som i dag er udlagt til dyrkede marker.

§3 områder

Tætteste placeringen af wadi-grøfter i områderne, ligger ca. 180 meter fra nærmeste naturområde, som er beskyttet efter §3 i Naturbeskyttelsesloven⁹.

Esbjerg Kommune har vurderet at de aktuelle grøfter og trug, ikke vil placeres i områder registreret efter §3 i lov om naturbeskyttelse. Det kræver derfor ikke en dispensation efter lovens §65.

Natura 2000-områder

I henhold til Habitatbekendtgørelsens¹⁰ § 6 stk. 1 skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

⁹ Bekendtgørelse 927 af 28. juni 2024 om naturbeskyttelse

¹⁰ Bekendtgørelse 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Idet nedsivninger med rensende effekt ikke medfører overskridelse af miljøkvalitetskrav, vurderer kommunen at projektet ikke, hverken i sig selv eller i sammenhæng med andre planer og projekter, kan påvirke de nærliggende internationale naturbeskyttelsesområder væsentligt, herunder Habitatområde nr. 239: Alslev Ådal og Fuglebeskyttelsesområde nr. 49: Engarealer ved Ho Bugt. Slutrecipienten for vandløbssystemet er det internationale naturbeskyttelsesområde nr. 89 Vadehavet.

Bilag IV-arter

I henhold til Habitatbekendtgørelsens § 10 stk. 1, skal der i forbindelse med tilladelsen, foretages en vurdering af projektet ift. Habitatdirektivets bilag IV-arter (artsbeskyttelse).

Nedenstående vurdering knytter sig alene til nedsivningens påvirkning af de beskyttede arter og internationalt beskyttede naturområder. Vurdering af selve inddragelsen af areal til grøfter og trug til håndtering af vand, og anlægsarbejdet af dem, håndteres i Miljøkonsekvensrapporten tilknyttet projektet, og anlægsloven "*lov nr. 1455 af 10/12/2024, Lov om udbygning af rute 11 mellem Korsbro og Varde*".

På habitatdirektivets bilag IV er nævnt en lang række arter, som kræver en særlig beskyttelse. En fortegnelse over de i Danmark hjemmehørende arter findes i habitatbekendtgørelsens bilag 11. Listen omfatter både planter og dyr, og beskyttelsen gælder for arternes yngle- og rasteområder. En række af disse særligt beskyttede bilag IV-arter kan potentielt have yngle- og rasteområde på eller omkring den ansøgte udledning.

I Esbjerg Kommune er der kendskab til forekomst af Bilag IV-arterne birkemus, snæbel, løgfrø, spidssnudet frø, strandtudse, markfirben, odder, div. småflagermus, grøn mosaikguldsmed, grøn kølleguldsmed, stor vandsalamander, marsvin, spættet sæl, gråsæl og ulv. Af disse vil flere ikke forekomme i nærheden, og påvirkes derfor ikke af nedsivningen, som har en begrænset påvirkningsafstand.

Af potentielt påvirkelige arter, er der er ved hovedvejen eller inden for 5 km heraf, registreret flere bilag IV-arter.

Der er kendskab til Odder, Birkemus, Grøn Kølleguldsmed og Brun frø som But- og Spidssnudet frø og flere arter af Flagermus.

Paddearter kan potentielt anvende grøfter, trug og bassiner til fødesøgning. Da nedsivningsgrøfter ikke står med permanent vandspejl, vil de ikke kunne anvendes som ynglelokalitet for padder. Det vand der nedsives, vil fremover være af en renere kvalitet, på grund af forbedret rensning og tilbageholdelse af miljøfremmede stoffer i grøfternes filtermuld. Da projektet foregår på jord, som tidligere har været i omdrift, er det Esbjerg Kommunes vurdering, at de nævnte bilag IV-arter for nuværende ikke benytter området til hverken yngle- eller rasteområde, eller vil være en påvirkning af bilag IV-arter af padder i omkringliggende områder.

Esbjerg Kommune, Klima og Miljø, vurderer hermed at etablering af grøfter langs forlagte veje til nedsivning af vand fra overfladen, ikke vil

påvirke yngle- og rasteområder for eventuelle bilag IV-arter.

Fredede områder

De forlagte veje bliver ikke etableret i et fredet område.

Omkring Schæfergårde er der en del diger, heraf et sten- eller jorddige som gennemskæres af Rudholmvej. Ingen af de beskyttede sten- og jorddiger bliver berørt som følge af anlægsarbejdet og projektet medfører derfor ingen påvirkning.

Samlet vurdering af nedsivning

På baggrund af vilkår i denne afgørelse og vurderingen af nedsivning af overfladevand i vejgrøfter, vurderes vandkvaliteten i infiltreret vand ikke at påvirke borer med krav om drikkevandskvalitet negativt, da der holdes en fornuftig afstand (over 25 meter) til disse.

Det vurderes på baggrund af grøfternes placering udenfor OSD, IOL, IO, BNBO og NFI kombineret med viden om vandkvaliteten samt tilsætning af pH reguleret filtermuld, anses nedsivning af vej- og overfladevand ikke at forurene områdets grundvandsressourcer, begrundet med den lave forureningsbelastning fra disse veje og tilsætning af pH reguleret filtermuld.

Det vurderes at nedsivningen af vej- og overfladevand ikke vil være til hinder for målopfyldelsen for grundvandsforekomsterne. Dermed kan der meddeles tilladelse til nedsivning af vejvandet jf. §42 i Bekendtgørelse for spildevandstilladelser¹¹, i de planlagte grøfter.

Det er Esbjerg Kommunes vurdering, at nedsivning i vejgrøfter, ved de to konkrete placeringer er natur- og miljømæssig forsvarlig og nedsivningen ikke vil kunne påvirke vandindvindingsinteresser.

Miljøkonsekvensvurdering

Udvidelsen af Hovedvej A11 er vedtaget ved anlægslov, "lov nr. 1455 af 10/12/2024, Lov om udbygning af rute 11 mellem Korsbro og Varde", på baggrund af Miljøkonsekvensvurderingen. Anlægsloven er projektets administrative tilladelse, svarende til §25-tilladelse, dvs. miljøtilladelse (VVM-tilladelse), jf. "Vejlovens §17 a, stk. 3 (Lov nr. 421 af 25/04/2023)" og er rammerne for det projekt, som VD er bemyndiget til at udføre.

Miljøvurderingsmyndighed for VDs projekter er Trafikstyrelsen jf. ny vejlovbekendtgørelse.

¹¹ Bekendtgørelse 1446 af 27. november 2025 om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4. (spildevandsbekendtgørelsen)