



Vejdirektoratet
Att.: Jakob A Madsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

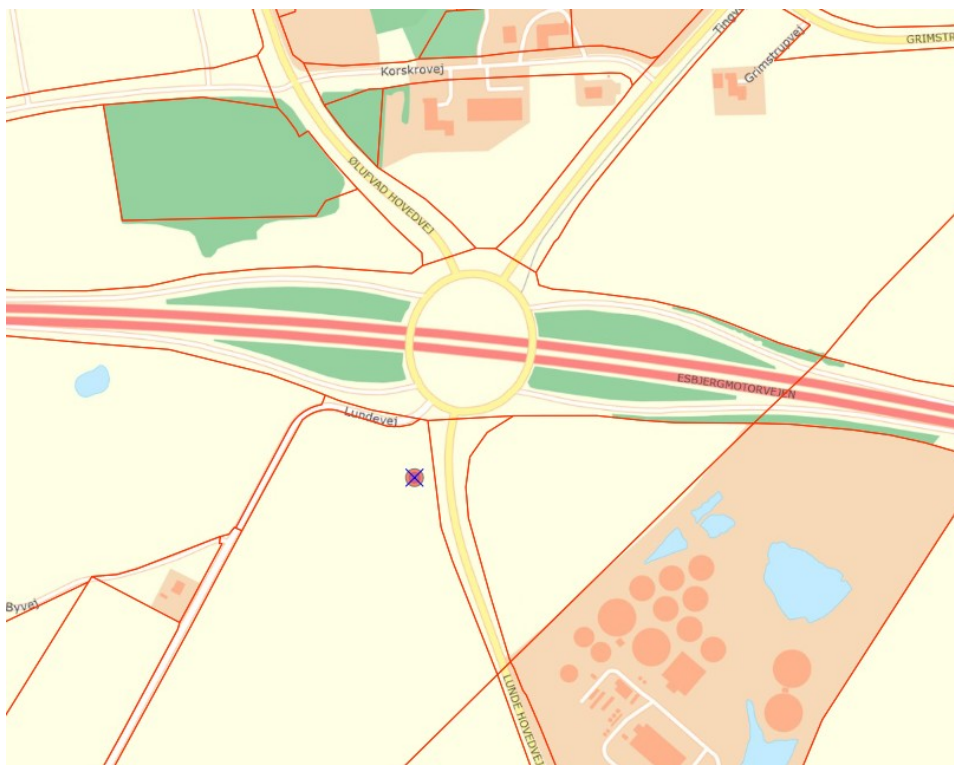
Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato
Sagsbehandler
Sagsid

4. Februar 2026
Karin Merete Tofte
MIS-25/002595

Udbygning af Hovedvej A11 mellem Varde og Korskro Tilladelse til nedsivning af overfladevand fra ny samkørselsplads ved frakørsel 73 Korskro.

**Samkørselsplads: Del af matrikel nr. 27p, Skads, Esbjerg Jorder.
Beliggende Lunde Hovedvej, 6705 Esbjerg Ø nær E20 motorvej af-
kørsel 73.**



Indholdsfortegnelse

Indledning	2
Tilladelse	3
Vilkår:	3
Klagevejledning	6
Miljømæssig vurdering	8
Samlet vurdering af nedsivning	15
Miljøkonsekvensvurdering	15

Indledning

Esbjerg Kommune har i efteråret 2025 modtaget flere ansøgninger fra Vejdirektoratet (herefter VD), vedrørende udbygningen af Hovedvej A11, som en del af et større projekt med håndtering af regnvand i grøfter og trug samt flere regnvandsbassiner.

Projektet indeholder foruden udbygningen af hovedvejen til 2+1 også etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs vejens østlige side, omlægning af adgangsveje og forlagte veje.

Der etableres en samkørselsplads sydøst for tilkørselsanlæg 73 til motorvej E20, Lunde Hovedvej, st. 13.100. Den nye samkørselsplads bliver på 3000 m² med plads til ca. 40 p-pladser og cykelparkering.

Ved motorvejsafkørsel 73 sker der en udvidelse af de 2 frafarts-ramper (Nordøst- og Sydvest-rampe) og der etableres ekstra svingbaner ved tilslutningen til rundkørslen. Der etableres en cykelstibro over E20, der giver cyklister mulighed for at krydse rundkørslen.

Den 16. oktober 2025 modtog Esbjerg Kommune ansøgning om tilladelse til nedsivning af overfladevand fra samkørselspladsen. Der er efterfølgende modtaget yderligere materiale til belysning af ansøgningen.

Der vil blive foretaget ekspropriation i forbindelse med erhvervelse af arealer til udvidelse af vejen og til de vejtekniske anlæg.
Fremtidig ejer af arealer: Vejdirektoratet, Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V Cvr-nr.: 60729018

Denne afgørelse indeholder alene ansøgning om tilladelse til nedsivning af overfladevand fra samkørselspladsen i nedsivningsgrøfter

Projektet er vedtaget ved anlægslov¹ om udbygning af A11 mellem Kors-kroen og Varde.

¹ Lovbekendtgørelse 1455 af 10. december 2024 om udbygning af Hovedvej A11 mellem Korskro og Varde.

Esbjerg Kommune, Klima & Miljø meddeler tilladelsen til:

- Afledning og nedsivning af overfladevand fra parkeringsarealer ved ny samkørselsplads

Afgørelsen kan ikke udnyttes af den, der har modtaget afgørelsen, hvis den pågældende ikke har rådighed over det areal, som det er nødvendigt at benytte for at kunne gennemføre projektet.

Tilladelse

Tilladelse til nedsivning af overfladevand fra samkørselsplads. Tilladelsen meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens² § 19 stk. 1 og Spildevandsbekendtgørelsen³ §42. med følgende vilkår:

Vilkår:

1. Vandhåndteringssystemet skal udføres som beskrevet i ansøgningsmaterialet
2. Der meddeles tilladelse til nedsivning af overfladevand fra det aktuelle parkeringsareal på ca. 0,3 ha.
3. Overfladevand fra samkørselsplads, skal nedsives i grøftebassin/trug som etableres langs pladsen. (se bilag 2)
4. Jordbundsforholdene skal være egnet til nedsivning
5. Vandhåndteringssystemet skal udføres med en afstand på mindst 1 m fra bund af grøft / trug til højeste grundvandsspejl.
6. Vandhåndteringssystemet skal alene behandle overfladevand fra arealer beskrevet i ansøgningsmaterialet vedr. samkørselspladsen. Der må ikke ledes andet vand til grøfter og trug
7. Overfladevandet må ikke indeholde andre forurenende stoffer end hvad der normalt forventes at være i overfladevand fra parkeringsarealer
8. Nedsivningsbassinet (grøft og trug mv.) skal dimensioneres til at kunne håndtere op til en 5 års regnhændelse ($T = 5$ år) uden overløb. (se bilag 3)
9. Der må ikke stå permanent vand i nedsivningsgrøften/afvandingsgrøften.
10. Vandhåndteringssystemerne skal
 - holdes i funktionel god stand

² Lovbekendtgørelse 1742 af 22. december 2025 om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).

³ Bekendtgørelse 1446 af 27. november 2025 om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4. (spildevandsbekendtgørelsen)

- være tilsået
- holdes fri for ikke naturlig oliefilm
- være vegetationsdækket

11. Vandhåndteringssystemet skal overholde følgende afstandskrav:

	Krav jf. spildevandsbekendtgørelsen ⁴
Drikkevandsboring	25 m

Desuden bør følgende afstande overholdes:

	Vejledende krav til afløbsinstallationer jf. SBI 185 og DS 440
Bygninger uden beboelse eller kælder – af hensyn til fugt.	2 m
Skel til nabo - af hensyn til opblødningsrisiko.	2 m
Skel til offentlig vej - af hensyn til opblødningsrisiko.	2*

**: De vejledende krav er 2 m, men ved gode nedsivningsforhold (bl.a. grus og sandjord) accepteres 1 m til vejskel til offentlig vej.*

12. Vandhåndteringssystemet skal etableres med mindst 30 cm filtermuld eller lignende til rensning af vandet.

Ved udlægning skal filtermuld have en pH på mindst 6,5

Hvis den eksisterende muld, eller muld indenfor lokalplanområdet, er velegnet kan denne bruges. Hvis pH heri er mindre end 6,5, skal pH justeres op til ca. 7,5.

Hvis denne løsning vælges, skal ansøger ved etablering oplyse myndigheden hvordan pH er reguleret og vilkårene overholdt.

13. De øverste 10 cm af muldlaget (indenfor T=5) skal analyseres, ved stikprøve for pH 12 måneder efter ibrugtagning, og herefter analyseres hvert femte år (senest 5 år efter sidste analyse).

Resultaterne sendes kopi til tilsynsmyndigheden.

14. Der er ikke vilkår til pH justering af vandhåndteringssystemer der håndterer regnhændelser sjældnere end 5 års hændelser.

15. Ansøger må til enhver tid vælge at udskifte hele eller dele af mulden af praktiske eller økonomiske hensyn. Udskiftningen skal forud anmeldes til Esbjerg Kommune.

16. Oprensning af grøfter og brønde skal foregå efter behov.

Jord og affald fra oprensning af nedsivningsanlæg (bassiner eller grøfter) skal bortskaffes efter anvisning fra Esbjerg Kommune.

⁴ Bekendtgørelse 1446 af 27. november 2025 om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4. (spildevandsbekendtgørelsen)

17. Vandhåndteringssystemet udføres således, at der ikke opstår fare for overfladisk afstrømning, overflade gener eller gener i øvrigt for de omkringliggende arealer.
18. Der må etableres et overløb, til brug ved større end 5 års regnhændelser, som ledes til nedsivningsgrøft / afvandingsgrøft langs Lunde Hovedvej. (VD er lodsejer).
19. Sand- og slamaflejringer skal fjernes inden det forringer funktionaliteten.
20. Ved uheld og spild, der kan medføre en øget risiko for nedsivning af forurenende stoffer, skal der straks indberettes til Esbjerg Kommune, Ved akutte miljøuheld kontaktes beredskabet på 112.
21. Når anlægget sløjfes, skal alle delelementer af nedsivningsanlæg, som er udformet i plast, opgraves, herunder rør og faskine kassetter.
22. Der skal foreligge en drift- og vedligeholdelsesplan for vandhåndteringssystemet. Denne skal sendes til myndigheden senest 2 måneder efter ibrugtagning af vandhåndteringssystemet
23. Tilladelsen bortfalder hvis den ikke udnyttes inden 3 år fra meddelelsen.

Supplerende oplysninger.

Hvis anvendelsen eller størrelsen af overfladerne, der ønskes nedsivning fra ændres, skal der søges om en ny tilladelse til nedsivning.

Indhentede udtalelser

Et udkast til tilladelse har været forelagt ansøger til kommentering. Der er samtidig foretaget en partshøring jf. forvaltningslovens⁵ § 19 som i henhold til forvaltningslovens § 19 har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald. Der er ikke fremkommet bemærkninger i denne forbindelse.

Miljøkonsekvensvurdering

Udvidelsen af Hovedvej A11 er vedtaget ved anlægslov, "lov nr. 1455 af 10/12/2024, Lov om udbygning af rute 11 mellem Korskro og Varde", på baggrund af Miljøkonsekvensvurderingen. Anlægsloven er projektets administrative tilladelse, svarende til §25-tilladelse, dvs. miljøtilladelse (VVM-tilladelse), jf. "Vejlovens §17 a, stk. 3 (Lov nr. 421 af 25/04/2023)"⁶ og er rammerne for det projekt, som VD er bemyndiget til at udføre.

⁵ Forvaltningslov, jf. lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014.

⁶ Ændret ved Lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024

Miljøvurderingsmyndighed for VDs projekter er Trafikstyrelsen jf. ny vej-lovbekendtgørelse.

Klagevejledning

Bemærk anlægslovens §6⁷, som angiver at klageadgangen for nogle typer af kommunale afgørelser er ændret til at kunne påklages til transportministeren.

Klage over denne afgørelse kan i henhold til § 6, stk. 2 i lov om udbygning af Hovedvej A11 mellem Korskro og Varde ske til Transportministeren.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt.

Klagen skal sendes til Esbjerg Kommune, Torvegade 74, 6700 Esbjerg eller på mail til: miljo@esbjerg.dk.

Hvis klagen ikke giver Esbjerg Kommune anledning til at ændre afgørelsen, sender kommunen klagen til Transportministeriet, Frederiksholms Kanal 27, 1220 København K eller trm@trm.dk, snarest og som udgangspunkt senest 3 uger efter modtagelsen af klagen i Esbjerg Kommune.

Tilladelsen vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside <https://www.esbjerg.dk/politik-og-demokrati/hoeringsportal>
4. februar 2026

Lovgrundlag

- Miljøbeskyttelsesloven LBK nr. 1742 af 22. december 2025
- Spildevandsbekendtgørelsen nr. 1446 af 27. november 2025 om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.
- Vejlovens §17 a, stk. 3 (Lov nr. 421 af 25/04/2023). Ændret ved Lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024
- Lovbekendtgørelse 1455 af 10. december 2024 om udbygning af rute 11 mellem Korskro og Varde
- Bekendtgørelse 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Venlig hilsen



Karin Merete Tofte
Miljøtekniker

⁷ Lovbekendtgørelse 1455 af 10. december 2024 om udbygning af rute 11 mellem Korskro og Varde

Bilag:

Bilag 1	Miljøteknisk vurdering
Bilag 2	Oversigtskort
Bilag 3	Nødvendig volumen og hydraulisk beregning

Kopi til

Vejdirektoratet Jacob A Madsen jam2@vd.dk
Rambøll Erik S Rasmussen esr@ramboll.dk
Rambøll Mathias B Birkedal mbnie@ramboll.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dnesbjerg-sager@dn.dk
Sundhedsstyrelsen, trvest@stps.dk
Esbjerg lufthavn tilos@esbjergairport.dk
Esbjerg Kommune Park & Mobilitet lmk@esbjerg.dk

Miljømæssig vurdering

Projektets baggrund.

Vejdirektoratet (VD) ønsker en udbygning af Hovedvej A11 mellem Varde og Korskro. Der er blevet gennemført en miljøkonsekvensvurdering (MKV) af projektet i perioden fra foråret 2022 til udgangen af 2023. I undersøgelsen blev der redegjort for de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af en udbygning af Hovedvej A11.

I forlængelse heraf har Folketinget vedtaget Lov om udbygning af Hovedvej A11 mellem Korskro og Varde⁸.

Udbygningen af Hovedvej A11 mellem Varde og Korskro skal bidrage til at styrke sammenhængskraften i området og skabe bedre fremkommelighed for lokale borgere, erhvervslivet og turismen – ikke mindst i sommersæsonen, hvor der er meget ferietrafik.

Det betyder at VD udvider den cirka 10 kilometer lange vejforbindelse mellem Varde og Korskro med et ekstra spor på det meste af strækningen, så det bliver en såkaldt 2+1 vej, hvor der skiftevis er henholdsvis to spor og ét spor i hver retning.

Anlægsprojektet omfatter ligeledes etablering af en ny dobbeltrettet cykelsti langs vejens østside. På dele af vejstrækningen bliver der ændret lokalveje / kommunale veje og der vil ske sammenlægning af adgangsveje og ny cykelsti til en 2-1.

Der vil blive foretaget ekspropriation i forbindelse med erhvervelse af arealer til udvidelse af vejen og til de vejtekniske anlæg.

I forbindelse med udvidelse af vejen, øges mængden af regnvand der skal afledes. Der vil i vides muligt omfang vælges en løsning med nedsivning hvor det kan lade sig gøre.

Der træffes separate afgørelse for håndtering af vej og overfladevand.

Beskrivelse af projektet:

Denne ansøgning vedrører alene overfladevand fra samkørselspladsen og de tilknyttede arealer.

Den nye samkørselsplads, indeholder parkeringsarealer, vendeplads og cykelparkering.

Overfladevand samkørselspladsen og tilhørende arealer, vil fremover blive ledt i trug til grøftetrug, hvor vandet renses og nedsives.

Terrænet omkring samkørselspladsen har hældning mod vest hvor grøft og trug placeres. (Se illustration 1). Området er overvejende sandet jordbund, hvormed der generelt er høj infiltrationsrate og god kapacitet til nedsivning. Grøft og trug etableres med overløb til tilstødende vejes grøfter.

⁸ Lovbekendtgørelse 1455 af 10. december 2024 om udbygning af rute 11 mellem Korskro og Varde

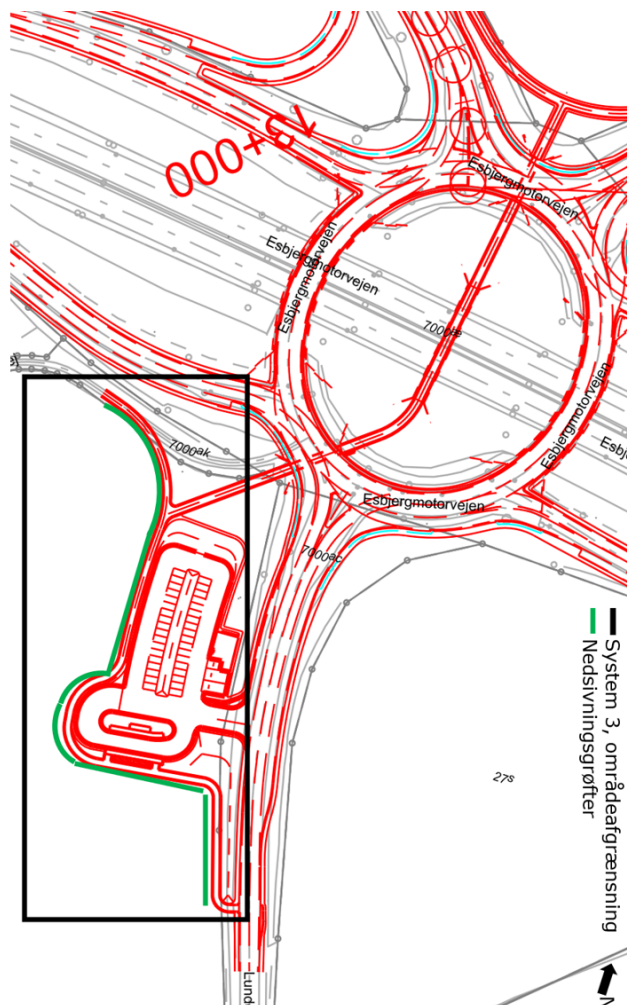


Illustration 1 Samkørselsplads markeret med rødt og placering af nedsivningssystemet markeret med grøn.

Nedsivningsanlæg

Anvendt sikkerhedsfaktor/klimafaktor: 1,375

Nedsivningsgrøft Samkørselsplads (se illustration 2)

Længde grøft: : 125 m

Dybde af grøft: > 0,5 m

Nødvendig dybde af grøft: 0,42 m

Overskridelseshyppighed (T = 5): 5 år (ved kontrolleret overløb)

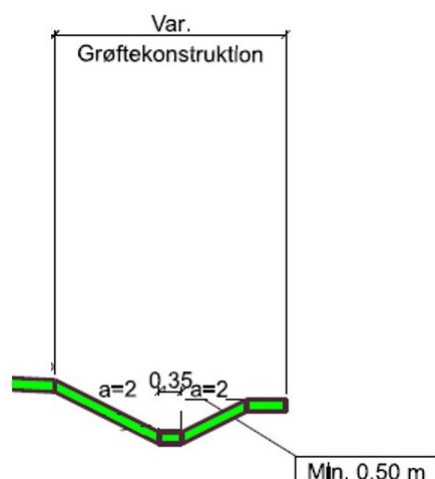


Illustration 2 udformning af grøft: dybde 0,5 m, bund bredde 0,35 m, anlæg 1:2

Miljøteknisk beskrivelse

Projektet er gennemgået og vi er enig med de oplysninger der fremgår af ansøgningen

Projektet er beliggende i Landzonen og beliggende udenfor kloakopland. Området er ikke omfattet af hverken vejdirektoratet eller Esbjerg Kommunes spildevandsplan jf. S-plan.

Der vil være lav trafikintensitet og kørsel med lav hastighed på og ved pladsen.

Grøftbund skal anlægges med min. 30 cm pH reguleret filtermuld til rensning af vandet for optimal renseeffekt.

Der er i ansøgningen vedhæftet to notater som bilag, der beskriver forholdene for nedsivning af vejvand i bassiner og nedsivning af vand ved cykelstien i grøfter og trug.

Disse to notater indeholder, sammen med miljøkonsekvensvurderingen, en udførlig hydrogeologisk vurdering af magasinsammenhænge og en beskrivelse af vandindvinding med krav om drikkevandskvalitet i området omkring udbygningen af Hovedvej A11 og etablering af samkørselspladsen.

Kapacitet.

Grøften bliver dimensioneret til at kunne modstå en 5 års-hændelse og der derfor først sker overløb når regnhændelsen er større end dette. Der foretages ikke ændringer i strømningsveje på terræn.

Der er foretaget dimensionering og beregning af den hydraulisk lednings-eve i grøften som viser at det kræver mellem 0,42 m for at have tilstrækkelig hydraulisk nedsivningsvolumen. Bassinerne anlægges med en minimumsdybde på 0,5 meter og det vurderes dermed at være tilstrækkelig kapacitet til nedsivning af overfladevand fra samkørselspladsen. (se bilag 3).

Planforhold

Projektet er ikke i strid med kommunens vandforsynings-, spildevands- og kommuneplaner. Projektet er ikke til hinder for opfyldelse af lovgivning relateret til Vandplan 3.

Rensning af regn og overfladevand

Rensning i grønne arealer/regnbede: Græsklædte overflader kan både rense og forsinke regnvand. Rensningen sker ved at forureninger sedimenterer på overfladen. Her kan de dels nedbrydes, dels optages af bevoksningen.

Vandhastigheden er lav i grøfter/hulninger, og derfor er der stor forsinkelse på regnvandsafstrømningen.

De grønne overflader kan også beplantes med forskellige planter, der medvirker til at fordele belastningen og modvirke erosion.

Vejvand, der nedsives i grøfter gennem pH reguleret filtermuld, vil normalt være rensset i en sådan grad, at det ikke medfører forurening af undergrunden og dermed grundvand.

Placeringen af samkørselspladsen er i et område med drikkevandsinteresse men udenfor indvindingsopland. Der er ca. 350 meter til nærmeste drikkevandsboring / indvindingsboring.

Ca. 400 m. mod nordøst ligger den nærmeste registrering af V1 og V2 kortlagte områder.

Vandspejlet er pejlet i perioden 8. februar – 14. maj 2025 og truffet 4,9-4,8 meter under terræn, og overholder dermed krav om afstand på mindst 1 meter fra bunden af nedsivningssystemet til højeste grundvandsspejl.

Forureningskilder

Afstrømmet og nedsivet regnvand fra offentlige veje indeholder en vis mængde naturlige og miljøfremmede stoffer afsat af trafik, luftforurening mv.

Der er undersøgt forekomst af miljøfarlige stoffer i vejvand som nedsives stammende fra mindre befærdede veje. (se tabel 1).

Vurdering af forurenende stoffer

Der er i forbindelse med Miljøkonsekvensvurderingen for udvidelsen af rute 11, udarbejdet en vurdering af relevante stoffer.

Rambøll har beregnet koncentrationer af miljøfremmede stoffer i vejvand, der infiltrerer gennem grøfter (bassiner). Beregningen viser at der kan være forekomst af pesticider og Bisphenol A i vejvand inden nedsivning. Rambølls beregning taget ikke højde for en rensning af vandet inden nedsivning eller udlægning af filtermuld. Beregningen viser ikke forhøjede koncentrationer af suspenderet stof, olie, metaller eller tjærestoffer.

Indhold af klorid i vejvand varierer med årstiden og vil kun forekomme i mindre omfang (traditionelt mellem december og marts). Et begrænset indhold af klorid vil ikke være til hinder for en samlet tilladelse til nedsivning i bassiner, grøfter og trug på strækningerne langs Hovedvej A11.

PAH-forbindelser	Flouren	0,005	
	Phenanthren	0,033	
	Flouranthen	0,055	0,1
	Pyren	0,053	
	Benz(a)pyren	0,004	0,01
	Benz(b)kflouranthen	0,053	
	Indeno(1,2,3cd)pyren	0,013	
	Benz(ghi)perylene	0,025	0,1
	Antracen	0,005	
	Sum PAH (11)	0,29	
BTEXN	Naphtalen		
Phthalater	DBP	0,25	
	BBP	0,05	
	DEHP	1,6	
	DEHA	0,085	
Phenoler	Bisphenol A	1,4	
	Nonylphenol	0,04	
	Phenol		0,5
	2-methylphenol		0,5
	3-methylphenol		0,5
	4-methylphenol		0,5
	2,3-dimethylphenol		0,5
	2,3-dimethylphenol		0,5
	2,5-dimethylphenol		0,5
	2,6-dimethylphenol		0,5
Pesticider	BAM	0,0027	0,1
	Isoproturon	0,003	0,1
	Mechlorprop	0,002	0,1
	Glyphosat	0,25	0,1
	AMPA	0,17	0,1
	Sum pesticider og nedbrydningsprodukter	0,4277	0,5
Detergenter	LAS	1,2	

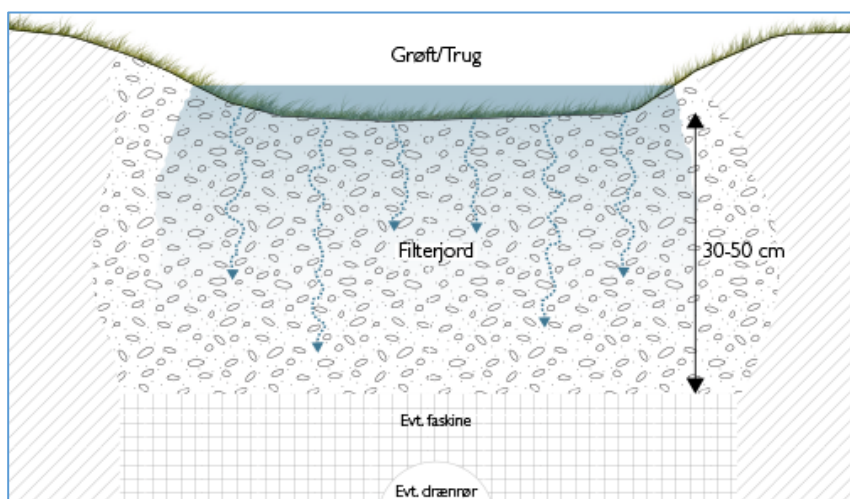
Overskridelse af henselværdi/kvalitetskrav

Tabel 1 Rambøll: Beregnede koncentrationer i vejvand, der infiltrerer gennem grøfter

Krav til filterjord

Helt overordnet er filterjord en homogen jordblanding, der opfylder nogle basale krav til pH, dybde og gennemtrængelighed af jordlaget samt jordens tekstur, dvs. indholdet af ler, silt, sand og organisk materiale.

Frem for alt er der krav om, at jorden skal være vegetationsdækket, hvilket vil sige at den skal placeres ved terræn – se skitsen nedenfor. Det skyldes, at den største del af rensningen i form af filtrering, binding og nedbrydning af forurening foregår i planternes rodzone. En jordblanding klassificeres altså ikke som filterjord, hvis den alene benyttes som filtermedium i en lukket brønd eller lægges rundt om eller under faskiner, drænrør o.l. Den må desuden forventes at fungere dårligt i den sammenhæng, fordi jorden efterhånden vil miste sin struktur og klaske sammen. Se skitse 1.



Skitse 1 Principskitse af typisk nedsivningsanlæg med filterjord. Øverst en lavning til opstuvning af vand. Herunder filterjord. Under filterjorden kan man placere en faskine eller et afdræningsrør, eventuelt en kombination af disse.

Filterjord indbygges typisk i terrænbaserede nedsivningsløsninger som regnbede, vejbede, infiltrationsgrøfter og infiltrationsbassiner. I Danmark er der ingen regler for sammensætning og anvendelse af filterjord. Men på baggrund af såvel tyske retningslinjer (DWA 2005) som de hidtidige danske erfaringer er der samlet en række anbefalinger i [Videnblad nr. 7.03-06](#).

Esbjerg Kommune vurderer at nedsivningsegnet sand under filtermuld, ligeledes vil have den samme effekt som skabes ved etablering af afdræningsrør.

§3-områder, Natura 2000 områder, Bilag IV-arter

§3 områder

Esbjerg Kommune har vurderet at nedsivning i grøfter og trug, ikke vil placeres i områder registreret efter §3 i lov om naturbeskyttelse. Øst for lufthavnen ligger en §3 eng helt ud til vejen. Den østligste ende af engen vil blive nedlagt i forbindelse med udvidelsen af hovedvejen, og der etableres erstatningsnatur for dette. Den del af den tilbageværende eng, der ligger op til den udvidede vej med grøftesystem, er relativt tør, og vil ikke blive påvirket af en drænende effekt fra grøften.

Esbjerg Kommune vurderer dermed at nedsivning fra grøfter og trug, ikke vil medføre en ændret tilstand af områderne omfattet af § 3 i lov om naturbeskyttelse, og det kræver derfor ikke en dispensation efter lovens § 65.

Natura 2000-områder

Ud fra det ovenstående har Esbjerg Kommune vurderet projektets evt. påvirkning af de internationale naturbeskyttelsesområder omkring projektet, jf. habitatbekendtgørelsen⁹ § 6 stk. 1. Idet nedsivninger med rensende effekt ikke medfører overskridelse af miljøkvalitetskrav, vurderer

⁹ Bekendtgørelse 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

kommunen at projektet ikke, hverken i sig selv eller i sammenhæng med andre planer og projekter, kan påvirke de nærliggende internationale naturbeskyttelsesområder væsentligt, herunder Habitatområde nr. 239: Alslev Ådal og Fuglebeskyttelsesområde nr. 49: Engarealer ved Ho Bugt. Slutrecipienten for vandløbssystemet er det internationale naturbeskyttelsesområde nr. 89 Vadehavet.

Bilag IV-arter

I henhold til Habitatbekendtgørelsens § 10 stk. 1, skal der i forbindelse med tilladelsen, foretages en vurdering af projektet ift. Habitatdirektivets bilag IV-arter (artsbeskyttelse).

Nedenstående vurdering knytter sig alene til nedsivningens påvirkning af de beskyttede arter og internationalt beskyttede naturområder. Vurdering af selve inddragelsen af areal til grøfter, trug og bassiner til håndtering af vand, og anlægsarbejdet af dem, håndteres i Miljøkonsekvensrapporten tilknyttet projektet, og anlægsloven "*lov nr. 1455 af 10/12/2024, Lov om udbygning af rute 11 mellem Korskro og Varde*".

På habitatdirektivets bilag IV er nævnt en lang række arter, som kræver en særlig beskyttelse. En fortegnelse over de i Danmark hjemmehørende arter findes i habitatbekendtgørelsens bilag 11. Listen omfatter både planter og dyr, og beskyttelsen gælder for arternes yngle- og rasteområder. En række af disse særligt beskyttede bilag IV-arter kan potentielt have yngle- og rasteområde på eller omkring den ansøgte udledning.

I Esbjerg Kommune er der kendskab til forekomst af Bilag IV-arterne birkemus, snæbel, løgfrø, spidssnudet frø, strandtudse, markfirben, odder, div. småflagermus, grøn mosaikguldsmed, grøn kølleguldsmed, stor vandsalamander, marsvin, spættet sæl, gråsæl og ulv. Af disse vil flere ikke forekomme i nærheden, og påvirkes derfor ikke af nedsivningen, som har en begrænset påvirkningsafstand.

Af potentielt påvirkelige arter, er der er ved hovedvejen eller inden for 5 km heraf, registreret flere bilag IV-arter.

Der er kendskab til Odder, Birkemus, Grøn Kølleguldsmed og Brun frø som But- og Spidssnudet frø og flere arter af Flagermus.

Paddearter kan potentielt anvende grøfter, trug og bassiner til fødesøgning. Da bassinerne er tørbassiner, vil de ikke kunne anvendes som yngelokalitet for padder. Det vand der nedsives, vil fremover være af en renere kvalitet, på grund af forbedret rensning og tilbageholdelse af miljøfremmede stoffer i brønde, bassiner og grøfter. Det vurderes at nedsivning ikke vil påvirke bilag IV-arter af padder i omkringliggende områder.

Nedsivningen vil ikke påvirke odder, arter af flagermus, birkemus og grøn kølleguldsmed, da nedsivningen har en begrænset påvirkningsafstand, og arterne ikke har egnede yngle- og rastelokaliteter der kan påvirkes væsentligt af nedsivningen.

Esbjerg Kommune, Klima og Miljø, vurderer hermed at etablering af bassin, samt transport af og nedsivning af vand fra overfladen, ikke vil påvirke yngle- og rasteområder for eventuelle bilag IV-arter.

Samlet vurdering af nedsivning

Samkørselspladsen vil have en lav trafikintensitet og kørsel med lav hastighed på og ved pladsen. Dermed vurderer Esbjerg Kommune at koncentrationer af miljøfarlige stoffer vil være begrænset i forhold til mindre befærdede veje.

Grøftebund skal anlægges med min. 30 cm pH reguleret filtermuld til rensning af vandet for optimal renseseffekt.

Esbjerg Kommune vurderer at behandling af overfladevand skal foregå ved etablering af pH reguleret filtermuld i grøften, idet en filtermuld har en rensende effekt

På baggrund af vilkår i denne afgørelse og vurderingen af nedsivning af overfladevand fra samkørselspladsen i grøfter jf. §42 i bekendtgørelse for spildevandstilladelser¹⁰, skønnes vandkvaliteten i infiltreret vand fra samkørselspladsen ikke vil være til hinder for målopfyldelsen for grundvandsforekomsterne. Dermed kan der meddeles tilladelse til nedsivning af overfladevand fra en samlingsplads der anvendes til parkering for mere end 20 biler jf. §42 i Bekendtgørelse for spildevandstilladelser¹¹, i den planlagte grøft.

Miljøkonsekvensvurdering

Udvidelsen af Hovedvej A11 er vedtaget ved anlægslov, "lov nr. 1455 af 10/12/2024, Lov om udbygning af rute 11 mellem Korskro og Varde", på baggrund af Miljøkonsekvensvurderingen. Anlægsloven er projektets administrative tilladelse, svarende til §25-tilladelse, dvs. miljøtilladelse (VVM-tilladelse), jf. "Vejlovens §17 a, stk. 3 (Lov nr. 421 af 25/04/2023)¹²" og er rammerne for det projekt, som VD er bemyndiget til at udføre.

Miljøvurderingsmyndighed for VDs projekter er Trafikstyrelsen jf. ny vejlovbekendtgørelse.

¹⁰ Bekendtgørelse 1446 af 27. november 2025 om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4. (spildevandsbekendtgørelsen)

¹¹ Bekendtgørelse 1446 af 27. november 2025 om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4. (spildevandsbekendtgørelsen)

¹² Ændret ved Lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024