



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato	3. juni 2026
Sagsbehandler	Martine Olesen Minter
Mail	mamin@esbjerg.dk
Telefon direkte	76 16 51 47
Sagsid	mig-a-2023-6419

Dispensation fra naturbeskyttelsesloven til udvidelse af Rute 11 (Korskro-Varde) i beskyttet natur

Esbjerg Kommune giver hermed dispensation til at nedlægge dele af fire §3-beskyttede naturområder med vilkår om etablering af erstatningsnatur, for at Rute 11 mellem Korskro og Varde kan udvides. Yderligere etableres der stensætninger i beskyttet eng og mose, hvor vand fra regnvandsbassiner langs Rute 11 overrisler stenene, og der etableres en banket (stenskråning) til forbedring af passage for odder i Alslev Å, hvor Rute 11 krydser åen.

På følgende matrikler sker der indgreb i beskyttet natur:

På matr.nr. 1I Lifstrup By, V. Nebel etableres en stenforet grøft i kanten af en beskyttet mose. Den stenforede grøft bruges til overrisling af vand fra et regnvandsbassin.

Matriklen ejes af Torben Runge Jørgensen.

På matr.nr. 18a Ølufgård, V. Nebel etableres den sydlige halvdel af cykelstibro over Alslev Å i en beskyttet eng.

Matriklen ejes af Barbara Carolina D. Honselaar.

På matr.nr. 2o Lifstrup By, V. Nebel etableres den nordlige halvdel af cykelstibro over Alslev Å, og der etableres en stenforet grøft til overrisling af vand fra regnvandsbassin i en beskyttet eng.

Matriklen ejes af Flemming Steen Nørgaard og Inge Nørgaard.

På matr.nr. 5c Ølufgård, V. Nebel udvides Vestervadvej i den vestlige ende af matriklen, i beskyttet eng.

Matriklen ejes af Morten Thams A/S.

På matr.nr. 2I Skads, Esbjerg Jorder udvides hovedvej 11 samt der anlægges en privat fællesvej og indkørsel til lufthavnens areal i den østligste ende af matriklen i beskyttet eng.

Matriklen ejes af Esbjerg Kommune.

I det beskyttede vandløb Alslev Å, etableres en fast sten-skråning i den ene side og en flydeponon i den anden side til odder, hvor Rute 11 krydser åen.

Arealernes omtrentlige placering kan ses på nedenstående kort. Nærmere beskrivelse og placering findes i afsnittet *"Oplysninger om de enkelte arealer i projektet"*.



Figur 1 - De steder hvor der sker tilstandsændringer i beskyttet natur, eller der nedlægges beskyttet natur, er markeret med 4 røde cirkler. Den præcise placering er vist i afsnittet "oplysninger om de enkelte arealer i projektet".

Dispensationen gives på følgende vilkår, som skal overholdes ved udførelse af projektet:

1. Dispensationen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet den 1. juli 2026.
2. Det forudsættes, at det ansøgte udføres som beskrevet i ansøgningmaterialet.
3. Anlægsarbejdet må ikke skabe varige spor i de resterende dele af de beskyttede arealer, som bliver berørt af anlægsarbejdet. Det kan f.eks. ske ved brug af køreplader, hvor jordbunden er blød.

4. Der må ikke foretages nogen form for ændringer af terrænet uden for det tilladte udgravningsareal. Der må heller ikke efterlades jordbunker eller lignende.
5. De midlertidige arbejdsarealer skal, efter endt anlægsarbejde, retableres ved at overjorden skræbes tilbage ud over det midlertidige arbejdsareal. Der må ikke udsås eller beplantes på arealet, vegetationen skal komme tilbage ved naturlig succession.
6. Udvidelsen af Vestervadvej skal ske fra vejsiden. Der må ikke laves midlertidigt arbejdsareal på den beskyttede eng øst for vejen. Hvis der mod forventning er behov for at arbejdet med udvidelsen af Vestervadvej også skal foregå fra engen øst for vejen, skal dette aftales nærmere med Esbjerg Kommunes naturkontor.
7. Der må ikke ske spild af jord eller andre byggematerialer til Alslev Å, ved anlæggelse af cykelstibroen.
8. Der skal opstilles paddehegn omkring arbejdsområdet ved Barbara Hule Bæk, hvis anlægsarbejdet foregår i perioden fra 1. marts - 1. september. Paddehegn skal opstilles nord og syd for arbejdsområdet, og det skal gå fra vandløbet og ud til markkanten.
9. Udvidelsen af Rute 11 vil medføre at 3587 m² eng og mose nedlægges. I den forbindelse etableres der erstatningsnatur i forholdet 1:2. For at kompensere for tabet af natur etableres der således minimum 7174 m² erstatningsnatur på matr.nr. 8k Ølufgård, V. Nebel.
10. Det tinglyses på erstatningsarealet, at det er omfattet af beskyttelse tilsvarende reglerne i naturbeskyttelseslovens §3, indtil det opnår en naturtilstand, som kan være omfattet af naturbeskyttelseslovens §3.
11. De plejetiltag, som ifølge aftalen om erstatningsnatur, skal sikre at erstatningsarealerne udvikler sig til natur, skal ligeledes tinglyses på den matrikel, som anvendes som erstatningsarealer.
12. Tinglysningen af beskyttelse og naturpleje på erstatningsarealerne, skal være foretaget inden den eksisterende beskyttede natur bliver påvirket af anlægsarbejdet.
13. Tinglyste plejetiltag skal udføres årligt indtil der er udviklet natur på erstatningsarealerne.
14. Der skal laves afværgeforanstaltninger for birkemus i henhold til beskrivelsen for disse i Miljøkonsekvensrapporten for projektet. Dvs. at der udlægges erstatningsbiotop til birkemus i størrelsesforholdet 1:2. Al anlægsarbejde og jordarbejde i birkemusegnet habitat ved Alslev Å, sker i perioderne 15. maj - 15. juni eller 1. september - 1. oktober.

15. Det er ansøgers ansvar at gøre den udførende entreprenør bekendt med vilkår i dispensationen.

Disse vilkår er stillet for at sikre og beskytte naturværdierne i området. Kontakt os meget gerne, hvis der er tvivl om, hvordan vilkårene skal udføres eller overholdes.

Dispensationen er ikke længere gyldig, hvis den ikke udnyttes inden 3 år fra i dag eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Baggrund for dispensationen

Ved anlægsloven Lov om udbygning af Hovedvej A11 mellem Korskro og Varde (Lovbekendtgørelse 1455 af 10. december 2024), er det vedtaget at udvide rute 11 for at forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden. I den forbindelse er der blevet gennemført en miljøkonsekvensvurdering (MKV) af projektet i perioden fra foråret 2022 til udgangen af 2023. I undersøgelsen blev der blandt andet redegjort for de miljømæssige konsekvenser af en udbygning af Hovedvej A11.

De følgende afsnit omhandler først ansøgers oplysninger om det generelle projekt, og dernæst ansøgers og kommunens informationer om de specifikke arealer, som dispensationen vedrører.

Ansøgers overordnede oplysninger om projektet

Rambøll Danmark A/S har på vegne af Vejdirektoratet den 27. juni 2025 søgt om dispensation fra naturbeskyttelsesloven til at nedlægge §3-beskyttede naturområder i forbindelse med udvidelse af Rute 11 i Esbjerg Kommune. Ansøgningen er revideret d. 12. november 2025.

Dispensationen er givet på baggrund af ansøgningen samt efterfølgende dialog omkring projektet med både Rambøll og Vejdirektoratet.

Ansøger oplyser, at opgraderingen af Rute 11 sker på en strækning på ca. 10 kilometer mellem Esbjergmotorvejen ved Korskroen og Esbjergvej ved Varde, for at forbedre sikkerheden omkring vejen og afviklingen af trafikken i området.

Der søges om dispensationen til at nedlægge dele af fire § 3-beskyttede engområder, en del af en beskyttet mose og til etablering af banket i vandløb. Dispensation er nødvendig for at projektet kan realiseres.

Ansøgningen omfatter:

- §3 mose ved Barbara Hule Bæk nær kommunegrænsen
 - o Etablering af stenforet grøft i kanten af mosen
- §3 enge, Alslev Å
 - o Etablering af en cykelstibro parallelt med den eksisterende bro over Alslev Å
- §3 eng ved Vestervadvej
 - o Udvidelse af Vestervadvej af hensyn til større køretøjers adgang til virksomheden på Vestervadvej 30
- §3 eng ved Esbjerg Lufthavn
 - o Udvidelse af rute 11 samt sikkerhedsvej til lufthavnen

- §3 vandløb
 - o Anlæg af banket i Alslev Å ved den eksisterende faunapassage

Samlet set inddrages og dermed nedlægges 3587 m² §3-beskyttet natur. Anlægsarbejdet vil desuden medføre midlertidig påvirkning af 1032 m² §3-beskyttet natur. Se fordeling i nedenstående tabel.

I nedenstående tabel ses oversigt over omfanget af §3-beskyttet areal, der bliver inddraget:

Naturtype	Matrikel nr.	Ejerlav	Ejerlavskode	Permanent areal kvm	Midlertidigt areal kvm
Mose nær kommune-grænsen	1l	Lifstrup By, V. Nebel	1350952	60	-
Enge ved Alslev Å	2o og 18a	Lifstrup By, V. Nebel og Olufgård, V. Nebel	1350952 og 1350954	700	300
Eng ved Vestervadvej	5c	Olufgård, V. Nebel	1350954	83	-
Eng nær Esbjerg Lufthavn	2l	Esbjerg Jorder	2007571	2744	732

Vejdirektoratet oplyser at på midlertidigt påvirkede engarealer, vil overjorden blive skrællet af og lagt ud i kanten af det midlertidigt påvirkede areal. Efter endt anlægsarbejde vil den blive reetableret på engarealet.

Der er under arbejdet med projektet, løbende blevet undersøgt en række alternativer, hvilket har medført gradvise tilpasninger af projektet med henblik på både at optimere udbygningen og minimere eventuelle negative miljøpåvirkninger. Herunder er vejens forløb blevet justeret for at bevare så mange gamle træer og beskytte så meget §3 registreret natur som muligt.

Vejdirektoratet har indgået en aftale om etablering af erstatningsnatur, for den natur der fjernes, som følge af projektet. Erstatningsnatur for de fem påvirkede områder udlægges i størrelsesforholdet 1:2, som et samlet areal. Der udlægges dermed erstatningsnatur på 7174 m². Se nærmere beskrivelse af erstatningsnatur i afsnittet "Erstatningsnatur".

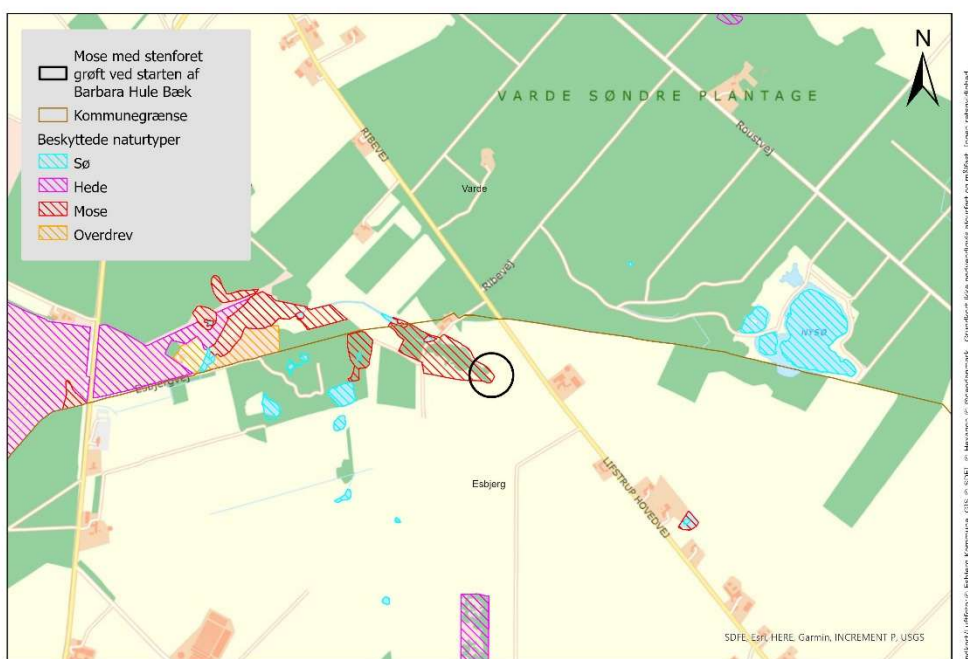
Oplysninger om de enkelte arealer i projektet

Herunder gennemgås de arealer, hvor der nedlægges beskyttet natur, eller hvor der vil ske en tilstandsændring af de beskyttede naturarealer som følge af projektet.

Mose ved Barbara Hule Bæk

I projektet anlægges der forskellige bassiner til udledning eller nedsivning af regnvand, der falder på vejen. Et af regnvandsbassinene, i projektet kaldet bassin 2, vil have udledning til begyndelsen af Barbara Hule Bæk. Bækken begynder i dag som en gravet grøft, hvortil der ledes drænvand fra marker.

10 meter før bækken, vil røret til udledning af vand fra regnvandsbassinet ophøre, og vandet vil derfra skulle løbe gennem en grøft, der fores med sten. Se illustration i figur 3.



Figur 2 - Sort cirkel markerer mosen, der ligger omkring begyndelsen af Barbara Hule Bæk.

Vejdirektoratet oplyser at terrænet omkring mosen er meget lavt. Derfor er det ikke muligt at lave den samme risle-løsning, som anvendes for Bassin 3 nord for Alslev Å, men i stedet er der lavet en stenforet tilløbsgrøft på den sidste strækning inden sammenløbet med Barbara Hule Bæk.

På det pågældende sted bliver grøften ca. 0,6-1 m dyb med en bundbredde på 0,5 m, og med anlæg $a=3$ på siderne. Dermed bliver bredde i toppen ca. 5-6 m. Længde ca. 10 m.

Vejdirektoratet vurderer at op til 60 m² af mosen vil blive omdannet til en stenforet grøft med skråningsanlæg op til den beskyttede moses terræn. Formålet med grøften er at sænke hastigheden på vandet som strømmer fra bassinet, så vandløbet ikke tager skade i forbindelse med kraftig regn.

Barbara Hule Bæk er ikke et §3 beskyttet vandløb på den første strækning. Først efter ca. 1800 meters forløb, bliver bækken beskyttet.

Ved Barbara Hule Bæks begyndelse, er vandløbet omkranset af beskyttet mose. Den stenforede grøft ved udløbet fra regnvandsbassinet, etableres i mosen.



Figur 3 - Skitse over udløbsrør fra regnvandsbassin nr. 2 til Barbara Hule Bæk. 10 meter før udløb til bækken ophører røret, og der etableres en stenforet grøft (vist med små sorte cirkler). Bemærk at skitsen ikke viser den faktiske bredde af grøften.

Esbjerg Kommune har besigtiget mosen ved Barbara Hule Bæk d. 30. april 2025.

Besigtigelsen viste at dér, hvor der skal etableres en stenforet grøft, er mosen relativt tør. I det område blev der blandt andet fundet lyse-siv, grå-pil, stor nælde, fljlsgræs, kær-tidsel, mose-bunke og lav ranunkel.

Mosen har størst naturkvalitet syd for bækken, hvor der dels er fugtig, lysåben mose, og dels tæt, ældre pilekrat hvor træerne er mosbegrøede og jorbunden sparsomt bevokset. Denne del vil ikke blive påvirket af at der bliver etableret en grøft på den sidste del af udløbet til Barbara Hule Bæk.

I forhold til bilag IV-arter, viste besigtigelsen også at den del af mosen der bliver berørt ved projektet, umiddelbart ikke er egnet yngle- eller rastested for de fleste bilag IV-arter der forekommer i denne landsdel. Der var f.eks. hverken høje træer eller solbeskinnet sandet jord som henholdsvis flagermus eller markfirben skal bruge. Det kan ikke udelukkes at odder og spidssnudet frølejlighedsvist opholder sig i området i forbindelse med fødesøgning.

Eng langs Vestervadvej

Vejdirektoratet oplyser at Vestervadvej, en sidevej til rute 11, tilkobler i dag rute 11 ca. 125 meter syd for broen over Alslev Å. Indkørslen her lukkes som en del af det samlede vejprojekt, hvor ind- og udkørsler samles til færre steder af hensyn til sikkerheden på rute 11. Derfor skal lastbiler, der tidligere har tilgået virksomheden på Vestervadvej 30 fra rute 11, fremadrettet køre via Vestervadvej mod syd. Derfor skal vejen udvides her.

På engen øst for Vestervadvej skal der inddrages et permanent areal på ca. 83 m² til udvidelse af vejen. Anlægsarbejdet kan udføres fra vejen, og der anlægges derfor ikke et midlertidigt arbejdsareal på engen.



Figur 4 - Ved Vestervadvej fjernes en smal stribe beskyttet eng ud mod vejen. Bemærk at kortet ikke er orienteret mod nord.

Esbjerg Kommune besøgte engen d. 25. april 2025 for at præcisere afgrænsningen af beskyttet eng, og for at bedømme kvaliteten af beskyttet natur der vil blive inddraget i forbindelse med projektet.

I det nordligste hjørne stod fugtigbundsplanterne mose-bunke og lysesiv spredt, blandet med arter der ofte også ses på lidt tørrere bund (mælkebøtte, almindelig syre og kruset skræppe).

Går man mod syd, falder terrænet lidt, og der var flere lyse-siv og mosebunke, samt eng-karse og lav ranunkel. Spredt på arealet sås desuden hvidkløver, almindelig hundegræs, vild kørvel, almindelig røllike, stor nælde, hvid anemone, almindelig rapgræs og mark-frytle. Længere mod syd stiger terrænet igen, og på den sydligste del af engen, syd for §3-registreringen, er arealet for tørt til at være beskyttet.

Naturkvaliteten er ringe til dårlig på den del af arealet, der ønskes inddraget til projektet.

Den del af området der inddrages til vej, er engen helt ude langs vejgrøften. Grøften er nogle steder meget stejl, og grøften og dens nærmeste omgivelser er tilgroet med høje græsser og urter. Det vurderes ikke at være egnet yngle- eller rastested for nogle bilag IV-arter.

Eng ved Alslev Å

Ved Alslev Å skal der etableres en cykelstibro over åen. Cykelstibroen anlægges på østsiden af vejen, hvor der er registreret beskyttet eng både nord og syd for Alslev Å.

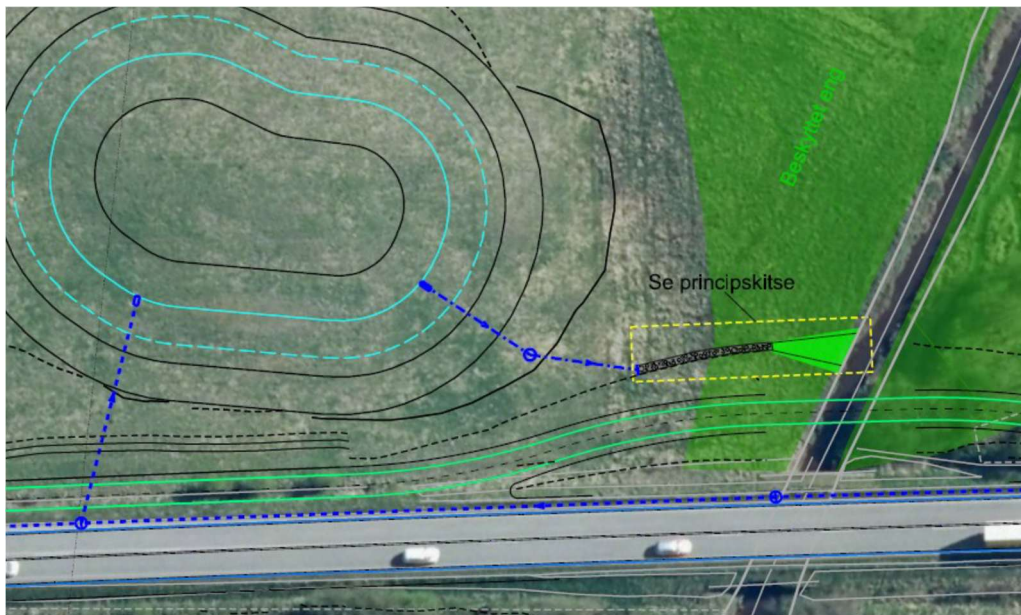
Vejdirektoratet oplyser at i alt 700 m² §3 beskyttet eng vil blive permanent inddraget, mens ca. 300 m² midlertidigt bruges som arbejdsareal. Se permanent og midlertidigt fjernet §3 beskyttet eng på figur 4.



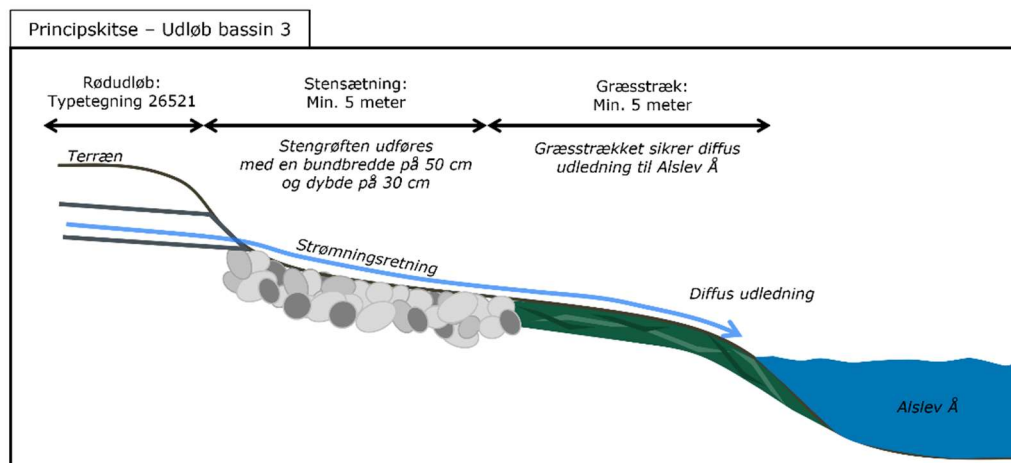
Figur 5 - Beskyttet eng nord og syd for Alslev Å. Den røde linje viser grænsen for permanent inddraget areal. Området mellem den blå linje og den røde linje viser det areal der midlertidigt inddrages i anlægsfasen. Kort udarbejdet af Vejdirektoratet.

Indenfor de 700 m², der permanent inddrages til projektet, vil der, ud over cykelstibroen, også blive etableret udløb fra et regnvandsbassin. Selve regnvandsbassinet (bassin 3) er placeret udenfor §3 området nord for Alslev Å, se figur 5.

Udløbet fra regnvandsbassinet udformes i den sidste del som et åbent udløb, hvor vandet først løber gennem en stenforet grøft, så over terræn, inden det løber i Alslev Å, se figur 5 og 6.



Figur 6 - Skitse fra Vejdirektoratet af regnvandsbassin nord for Alslev Å, med udløb til åen (bemærk at kortet ikke er orienteret mod nord). Lifstrup Hovedvej (Rute 11) ses nederst i billedet, og Alslev Å ses til højre i billedet. Grøn halvgenomsigtig flade viser beskyttet eng. Mørkeblå stiplede linjer viser ind- og udløb fra bassinet, hvor udløbet går over i en stenforet grøft (vist med små sorte cirkler), med udløb over terræn (grøn flade) og ned i Alslev Å. Cykelstibro er vist med grønne linjer, og stiplede sorte linjer viser fodanlægget af cykelstibroens skråningsanlæg.



Figur 7 - Principskitse for udløb fra regnvandsbassin 3. Vand fra regnvandsbassin løber først gennem rør, så over sten og videre på terræn, inden det løber diffust ud i Alslev Å. Skitse fra Vejdirektoratet.

Længden af stengrøften indenfor §3-registreringen er ca. 8 meter, og grøften bliver ca. 1 meter bred.

Derefter er der ca. 10 meters forløb med overrisling på terræn inden vandet fra regnvandsbassinet løber ud i Alslev Å. Hvor bred fanen med

overrisling på terræn bliver, kan være svært at forudsige, men der er estimeret 6 meters bredde ved vandløbskanten.

Cykelstien anlægges på jordvolde med skråningsanlæg ned til §3-engene, og stengrøften placeres langs foden af den nordlige jordvold.

I forhold til den beskyttede Alslev Å, etableres cykelstibroen med afstand til vejen, sådan at der vil være lysindfald til åen mellem vejen og cykelstibroen. Jordvoldene, der bærer cykelstibroen, ophører 1,5 meter fra Alslev Å. Cykelstibroen udføres i 1 fag og løftes ind på plads. Det giver det mindste indgreb i naturen omkring vandløbet sammenlignet med en betonbro.

Besigtigelser

Esbjerg Kommune besigtigede engene d. 5. november 2025 for at bedømme kvaliteten af beskyttet natur der vil blive inddraget i forbindelse med projektet.

Nord for Alslev Å var engen, der påvirkes af vejprojektet, ret ensartet i struktur og artsindhold. Den skråner kun svagt ned mod Alslev Å på det registrerede område, mens terrænet er mere skrånende nord for engen. Der tages slæt på arealet.

Artsindholdet var begrænset. Høj sødgræs var dominerende, men vi fandt spredte tuer af lysesiv, mosebunke og enkelte alm mjødurt. I en vådere plet ud til åen, som der ikke var taget slæt på, stod stor nælde, gul iris, alm mjødurt, og der var dominans af rørgræs.

Nedenfor vejens nuværende skråningsanlæg, stod tørbundsarter så som rød svingel, alm syre, mælkebøtte, alm hvene og bidende ranunkel. Naturkvaliteten for denne del af engen var ringe. Længere øst på, udenfor de dele der vil blive påvirket i projektet, var engens kvalitet højere.

Syd for Alslev Å var engen bevokset med en del træer. Der var ahorn, hestekastanje, hvidtjørn, vortebirk, rød-el og hassel, og i det nordvestligste hjørne en pil.

Under træerne stod skvalderkål, bredbladet mangeløv, mose-bunke, alm kvik, alm rapgræs og brombær.

Ud til åen var der en 6-7m bred stribe hvor der ikke voksede træer eller buske. Her var der høj vegetation af græs og urter, bortset fra en slået sti. Vegetationen bestod af rørgræs (dominerende), fløjlsgræs, stor nælde og ager-tidse.

Naturkvaliteten for den del af engen der påvirkes som følge af projektet, var ringe.

Ud fra besigtigelsen vurderes engene på nord- og sydsiden af åen som potentielt egnede fødesøgningsområder for birkemus. Det kan også være fødesøgningshabitat for spidssnudet frø. Det forventes desuden at odde lejlighedsvist opholder sig i området.

Beskyttet eng ved lufthavnen

Vejdirektoratet oplyser at der permanent skal inddrages ca. 2.744 m² af engen ved Esbjerg Lufthavn til udvidelse af vejen samt til omlægning af den nuværende grusvej, der fører ind til lufthavnen. Derudover vil der midlertidigt blive inddraget ca. 732 m² af engarealet som arbejdsareal i etableringsperioden. Da Esbjerg Lufthavn har øgede krav til den nye grusvejs kote, og denne ikke er færdigprojekteret, repræsenterer dette areal den størst mulige udbredelse af grusvejen.



Figur 8 - Beskyttet eng på lufthavnens areal. Den røde linje viser grænsen for permanent inddraget areal. Området mellem den blå linje og den røde linje viser det areal der midlertidigt inddrages i anlægsfasen. Kort udarbejdet af Vejdirektoratet.

Esbjerg Kommune besigtigede engen d. 5. november 2025, for at bedømme kvaliteten af beskyttet natur der vil blive inddraget i forbindelse med projektet.

Arealet der inddrages, er et relativt fladt plateau som mod vest begynder at skråne ned mod landingsbanen. Der går en grusvej gennem arealet, og der tages jævnlige slæt på arealet. Området fremstod mere tørt end de øvrige lavereliggende dele af engen og havde præg af at være en overgangsnaturtype mellem eng og overdrev.

Der var et relativt stort indslag af tørbundsarter i denne ende af engen. Arterne var bl.a. fløjlsgræs, alm kongepen, gul fladbælg, muse-vikke, eng-brandbæger, bidende ranunkel, alm røllike, alm syre, blåhat, alm kællingetand, knold-ranunkel og frytle sp.

I den sydligste ende var græsser meget dominerende. I nord og midt/vest, var vegetationen lavere, og der var et større indslag af mosser i plantedækket.

Naturkvaliteten af arealet der inddrages, var moderat.

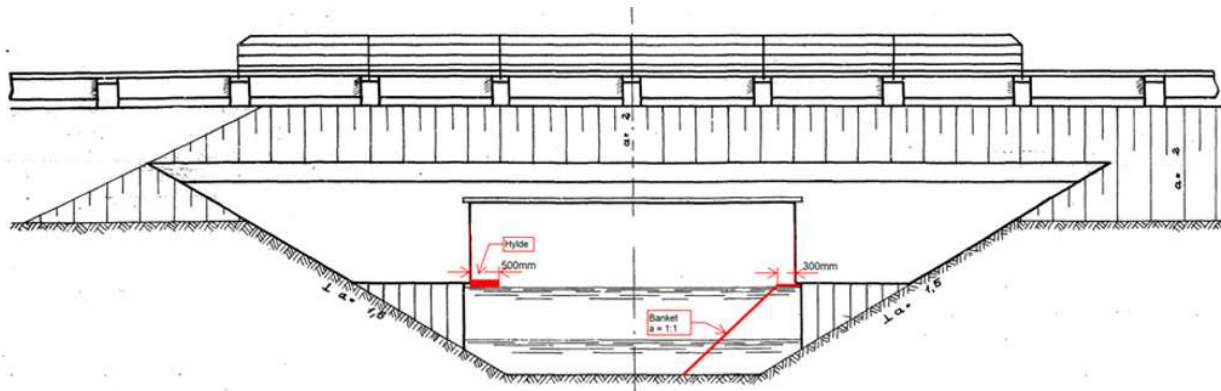
Arealet vurderes ikke at være egnet som levested for de bilag IV-arter der forekommer i Esbjerg Kommune. Vegetationen er kort, og jordbunden tør, så det er ikke egnet for padder, med undtagelse af strandtudse, som dog ikke er kendt fra området. Da der ikke er åbne sandede områder, vurderes arealet heller ikke at være egnet for markfirben.

Alslev Å – faunapassage til odder

Vejdirektoratet oplyser at i forbindelse med udvidelsen af Rute 11 krydser vejen Alslev Å i st. 7.940 km. Det eksisterende bygværk fastholdes i forbindelse med udvidelsen, men faunapassagen for blandt andet odder i gennemløbet forbedres og omfatter følgende tiltag:

- Etablering af tør, fast banket på den nordlige side
- Etablering af en flydeponton på den sydlige side
- Erosionssikring af ind- og udløb omkring bygværk

Der etableres en tør banket i den nordlige side af underføringen og en flydeponton i den sydlige side af underføringen for at sikre odderens passagemuligheder i det eksisterende bygværks gennemløb.

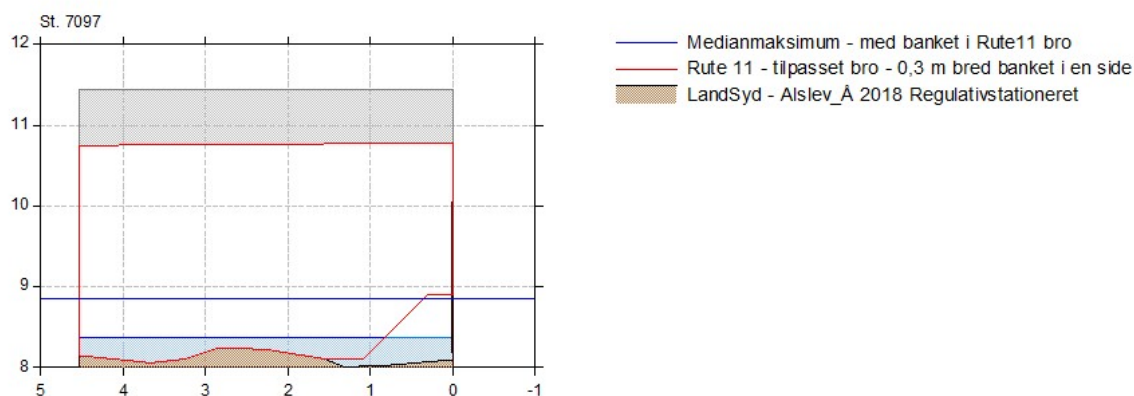


Figur 9 - tværsnit af bro og vandløb. Med rød er indtegnet en banket og en flydeponton.

Banketten i brogennemløbet opbygges af sten i størrelsen 300-400 mm suppleret med mindre sten til at konstruere en stabil banket. Banketten etableres med en højde der er højere end medianmaksimum vandstanden, og en bredde 0,30 m øverst. Skråningsanlægget skal være 1:1 til eksisterende bundkote, så der er gode adgangsmuligheder fra vandet ved normal vandstand. Banketten er 13 meter lang under selve broen, men startes ca. 2 meter opstrøms vejbroen og afsluttes ca. 2 m efter broen, og føres helt ud til vandløbsbrinkerne, så der er en naturlig overgang hertil. Der laves tilpasning til eksisterende terræn, særligt på opstrøms side, for at sikre mod erosion.

Der er ikke risiko for spild til vandløbet da der kun arbejdes med faste materialer.

Etableringen af odderpassagen i den nordlige side vil indsnævre vandløbsprofilen med ca. 1 m.



Figur 10 - Banket i nordlig side af vandløbsprofilen.

Indgrebet er vurderet i bilag 5 i vandsynsprotokol for projektet, og det vurderes ikke at ville få afvandingsmæssige konsekvenser. Ved indsnævringen af vandløbsbroen vil vandhastigheden i brogennemløbet øges. Dette kan skabe en øget erosionsrisiko omkring broen, og der vil derfor være behov for at ind og udløb fra den eksisterende bro erosionssikres.

Vejdirektoratet oplyser at der er to metoder til etablering af banketten, men hvilken der anvendes aftales i samarbejde med entreprenøren:

Banketten kan etableres med brolift fra broen med kran. Hvis der skal være en medarbejder i vandet til observation af processen, skal der være potentielt også være en flydepram og øvrige sikkerhedsforanstaltninger som redningsvest, sikkerhedslinje mv. skal være opfyldt.

En alternativ metode til etablering af banket inde under broen, er at anvende en lille flåde med en lille kran med grab, hvor flåde ville kunne fragte ca. 700 kg og hvor kranen ville kunne klare ca. 300kg i løft. Flåde skal være så lille, at den ikke påvirker vandløbets bund og brinker. Flåden kan isættes vandløbet, uden at påvirke vandløb og brinker, da flåden transporteres og løftes fra lastbil med kran og direkte ned i vandløbet.

Esbjerg Kommune besigtigede Alslev Å hvor den krydses af rute 11, i forbindelse med besigtigelse af engene d. 5. november 2025. Besigtigelsen viste at broen over åen er relativt lav, så der er ikke et stort lysindfald til åen, og dermed er det meget sparsomt med vandplanter under broen.

Der er rester af en ældre odderhylde monteret i fast højde. 2-3 meter opstrøms broen er der brinksikring udført i træ. Der er således ikke naturlige brinker umiddelbart opstrøms broen i dag.

På grund af åens tilstand under broen, og de ikke helt naturlige brinker ved broen, er det kommunens vurdering at etablering af banket til odder ikke vil

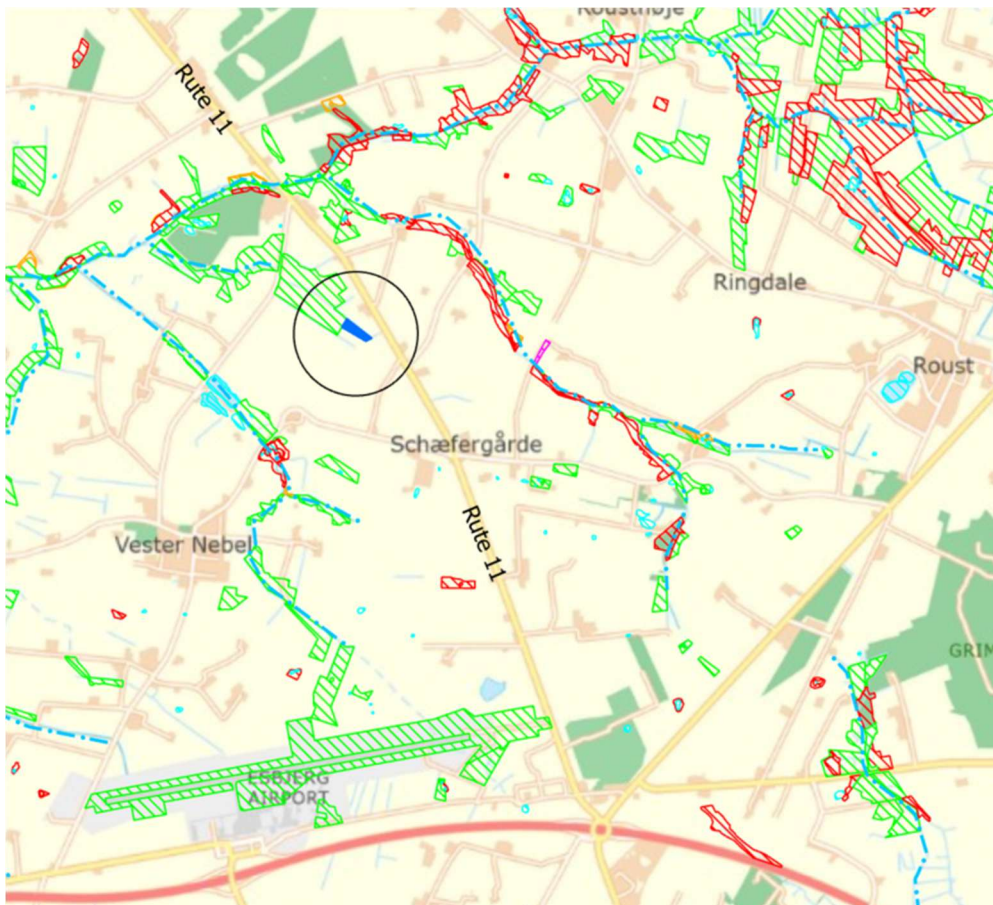
have en negativ påvirkning på det beskyttede vandløb. Den øgede strømningshastighed under broen, kan evt. medføre bortskylning af sediment under broen og fritlæggelse af sten og grus i vandløbet, til gavn for vandløbsinsekter og gydende fisk.

Erstatningsnatur

I forbindelse med ansøgningen om dispensation har Vejdirektoratet fundet et areal, som er velegnet til etablering erstatningsnatur for de dele af de beskyttede naturområder, som fjernes ved udbygning af Rute 11. Der er fundet ét samlet areal, som erstatning for de 5 mindre delarealer der berøres.

Erstatningsarealet ligger på matr.nr. 8k Ølufgård, V. Nebel, centralt i projektet, med en afstand af ca. 120 m til Ølufvad Hovedvej (rute 11). Afstanden mellem erstatningsnaturarealet og de arealer der fjernes eller ændres som følge af projektet, er henholdsvis ca. 1 km (enge ved Alslev Å), 3 km (eng ved lufthavnen) og 4,3 km (mose ved Barbara Hule Bæk).

Erstatningsarealet er udvalgt på baggrund af dets korte afstand til projektområdet, dets egnethed til etablering af natur, og praktiske muligheder i forhold til erhvervelse af arealet.



Figur 11 - Erstatningsarealet er vist med mørkeblå, og markeret med sort cirkel. Det ligger tæt på rute 11 og op ad beskyttet natur.

Erstatningsarealet er i dag en græsmark der afgræsses med køer og drives økologisk. Marken får gylle/gødning lejlighedsvist, men der tilskudsfordres ikke, og det er ikke sprøjtet.

Mod nord er området afgrænset af et læhegn, mod vest støder det op til eksisterende §3-registreret eng.

Luftfotos viser at der er etableret nye dræn på dele af arealet i 2005. Det er omlagt i 2006, 2010, og sandsynligvis også i 2012, 2017 og 2018. Herefter er der ingen jordbehandlinger. Arealet har dermed været omlagt for ofte, til at kunne registreres som beskyttet natur i dag.

Esbjerg Kommune besigtigede arealet d. 29. oktober 2025 med lodsejer og Vejdirektoratet.

Besigtigelsen viste at arealet er ret artsfattigt. På de tørreste dele op mod læhegnet dominerer almindelig rajgræs. Længere fra læhegnet er der lidt mere fugt i jorden, og der ses enkelte lav ranunkel, mosebunke, alm hønsetarm, lyse-siv, fløjlsgræs, dueurt og alm kvik.

Tæt på drænbrøndene stiger andelen af mosebunke, lyse-siv, fløjlsgræs og lav ranunkel, og der ses også en del sødgræs sp.



Figur 12 - Kortet viser et samlet erstatningsområde på ca. 9350 m². Det grønne område vurderes at kunne udvikle sig til natureng, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens regler. Mindst 7.174 m² forventes at opnå denne naturtype. Det orange område er ikke vurderet egnet erstatningsareal, men området skal drives på samme måde som det grønne, for at sikre at området indenfor det grønne areal, kan udvikles til natur. Samlet set skal hele det grønne og orange område plejes med fokus på naturudvikling. Det aflange tomme område viser et planlagt vandhul, som anlægges separat og ikke er en del af selve erstatningsnaturarealet, selv om det ligger inden for området. Det lille område er en bufferzone rundt om søen, som ikke sikkert vil udvikle sig til eng.

Det er Esbjerg Kommunes vurdering at arealet har potentiale til at kunne udvikle §3-beskyttet eng indenfor en kortere årrække. På trods af at arealet er drænet, er jordbunden stadig fugtig. Hvis dræn afbrydes og jævnlig omlægning ophører, vil der kunne indfinde sig naturarter tilknyttet fugtig bund fra den §3-beskyttede eng ved siden af erstatningsarealet.

For at sikre at erstatningsarealet kan udvikle sig til natur, gennemføres følgende tiltag på erstatningsarealet:

- Genetablering af naturlig hydrologi ved sløjfning af dræn
- Naturpleje i form af græsning. Hvis græsning ikke kan opretholdes, aftales andre plejetiltag, fx høslæt, med Esbjerg Kommune.
- Forbud mod tilskuds fodring på arealet eller arealer som er samhegnet med erstatningsarealet.
- Tinglysning af beskyttelse af naturen på erstatningsarealerne indtil arealet bliver omfattet af § 3. Dvs. med forbud mod ændring af arealernes tilstand, omlægning, gødskning, sprøjtning, isåning og lignende.
- Tinglysning af Vejdirektoratets ret til at udføre nødvendige arbejder på ejendommen i tilfælde af ejers misligholdelse af særskilt aftale om etablering af erstatningsnatur.

Natura 2000 og særligt beskyttede arter

Projektområdet for udvidelsen af rute 11 ligger ikke i Natura 2000-område. Nærmeste Natura2000-område ligger ca. 540 m fra mosen omkring begyndelsen af Barbara Hule Bæk. Det drejer sig om habitatområde nr. 239 Alslev ådal. Samme habitatområde begynder 4,8 km nedstrøms broen over Alslev Å ved Lifstrup Hovedvej, hvor der etableres en cykelstibro over åen og hvor der laves forbedret passage for bl.a. odder.

På grund af afstanden og fordi de ændringer der foretages i projektet, kun har lokal påvirkning, vurderer kommunen at projektet ikke vil kunne påvirke natura 2000-området, eller arterne på udpegningsgrundlaget for området.

Det er kommunens vurdering, at projektet ikke vil forringe levevilkårene for de særligt beskyttede dyre- og plantearter, som er omfattet af habitatdirektivets bilag IV. Nedenfor er foretaget konkrete vurderinger for de arter der forekommer eller kan forekomme indenfor projektområdet.

De bilag IV arter der ikke er nævnt her, er enten ikke til stede i denne del af Danmark, eller arternes levested er ikke sammenfaldende med de områder og naturtyper som denne dispensation omhandler.

Odder

Odder er vidt udbredt i det meste af Jylland, og lever i Alslev Å systemet. Ved NOVANA overvågning blev der i 2017 fundet odder ved krydsningen mellem rute 11 og Alslev Å. Her er der også observeret spor efter odder i forbindelse med Rambølls naturbesigtigelser til projektet i 2022. Rambøll

observerede også odderveksler og ekskrementer fra odder ved en lille sø ved Schæfergårde.

Den mest almindelige trussel mod arten er påkørsel i trafikken, da odderen krydser trafikerede veje ved broer over vandløb, hvis der ikke er en funktionel faunapassage under broen.

Som beskrevet højere oppe, etableres cykelstibroen med lidt afstand til den eksisterende vejbro, sådan at der kommer lysindfald til åen imellem eksisterende bro og den nye cykelstibro. Jordvoldene som bærer cykelstibroen, ophører 1,5 meter fra brinkerne. Cykelstibroen forringer derfor ikke odderens muligheden for at passere under broen på land.

Projektet indebærer også at der etableres en fast banket i den ene side af vandløbet under vejbroen. Da banketten opbygges som en skråning med hældning 1:1 fra vandløbsbunden og op til et plateau over vandløbets medianmaksimum, vil den være funktionel ved flere vandstande. Der vil også blive opsat en flydeponon i modsatte side, som også virker ved flere vandstande.

Passagemulighederne for odder bliver med projektet dermed væsentlig forbedret, i forhold til eksisterende forhold.

Da anlægsarbejdet udføres i dagtimerne, vurderes dette ikke at påvirke odderens færden i området i de tidlige morgentimer eller efter mørkets frembrud.

Afspærringer og hastighedsnedsættelse ved arbejdsområderne, vil yderligere minimere risiko for påkørsel af odder på vejen i forbindelse med anlægsarbejdet.

Vi vurderer derfor at der ikke er nogen væsentlig påvirkning af odderen i anlægsfasen.

Snæbel

Alslev Å er en af de kun fire åer, der rummer en ynglebestand af snæbel. Snæblerne gør brug af områder både opstrøms og nedstrøms deres gydeområder og kan også befinde sig i ferskvand uden for gydeperioden. Gydeområderne findes i vandløb af 5-6 meters bundbredde, men Alslev Å's bredde er ved krydsningen med rute 11 mindre end dette.

I medfør af projektet påvirkes Alslev Å ved at der etableres odderpassage i form af en skrånende banket i den ene side af vandløbet under vejbroen. Da åen så langt opstrøms er smallere end 5-6m, er det dermed ikke sandsynligt at vandløbet tjener som gydeområde der hvor der etableres banket under rute 11, og banketten kan dermed ikke påvirke snæbelens ynglemuligheder. På grund af snæblens høje mobilitet er det desuden vores vurdering at der ikke vil være risiko for individdrab af snæbel i forbindelse med anlægsarbejde i vandløbet.

Stor kærguldsmed

Stor kærguldsmed er registreret i 2023 ved Varde øvelsesterræn ca. 2 km fra projektområdet.

Arten lever i små, næringsfattige, brunvandede søer ofte omgivet af hængesæk. Arten foretrækker beskyttede lokaliteter med både sol og læ og derudover en kraftig undervandsvegetation.

Arealerne som påvirkes gennem denne dispensation, rummer ikke egnede yngle- og rasteområder for arten. Den økologiske funktionalitet for arten vurderes derfor at være upåvirket af projektet.

Grøn kølleguldsmed

Grøn kølleguldsmed yngler i store, rene, kølige og iltrige vandløb. Arten yngler fx i Varde Å system, og voksne individer af arten er fundet flere gange ved Varde øvelsesterræn, bl.a. i 2024 og 2025. Der er 4,5 km afstand herfra til Alslev Å, hvor den krydser rute 11.

Larverne lever det meste af tiden nedgravet i grus eller sand i kanten af vandløbet men kommer af og til op og skjuler sig mellem sten og rødder fra udhængende brinker.

Alslev Å under vejbroen har her ikke de rette karakteristika til at grøn kølleguldsmed vil yngle her. Etablering af banketten vil dermed ikke kunne påvirke larver af guldsmeden i vandløbsbunden.

Birkemus

Birkemus er observeret i 2019 ved Roust 3-4 km øst for projektområdet, og tidligere også i Guldager plantage nord for Esbjerg.

Birkemus forekommer i en stor variation af levesteder. I Danmark er den især fundet i åbent terræn som fugtige enge, afgræssede skrænter, heder og ekstensivt dyrkede marker, men også i blandingsskov. Vigtige levesteder synes at være fugtige arealer med tilstødende tørre arealer til overvintring. Typiske lokaliteter med birkemus synes at være karakteriseret ved en vis grad af fugtighed og en tæt, mellemhøj urtevegetation, som kan fungere både som skjul og fourageringshabitat for birkemusen.

Ifølge naturrapport til projektet (Rambøll 2023), findes der omkring Alslev Å eng- og overdrevsområder, der potentielt kunne være egnede som spredningskorridor og fourageringsområder: Lidt vest for broen over Alslev Å findes et overdrev og nedenfor dette en fugtig eng der ligger langs med Alslev Å. Øst for broen kan birkemus potentielt opholde sig på de arealer, der inddrages til vej omkring Alslev Å i forbindelse med fødesøgning. Der blev ikke observeret birkemus i forbindelse med feltbesigtigelserne til rapporten.

Etableringen af cykelstibroen kan dermed fjerne potentielt egnet fødesøgningsareal for birkemusen. Etablering af den stenforede grøft med overrindning af vand over terræn, vurderes ikke at kunne påvirke birkemus, da det vurderes ikke at kunne virke som en barriere, eller forringe området som fødesøgningsområde væsentligt.

Der er indarbejdet afværgetiltag i projektet som skal hindre, mindske eller kompensere for projektets påvirkninger: Anlægsarbejde foretages i de ikke-sårbare perioder for birkemus for at undgå forstyrrelse af birkemus i dvale/yngletilstand. Der etableres erstatningsbiotop for birkemus mellem hovedvejen og det egnede levested på vestsiden af hovedvejen, i forholdet

1:2. Etablering af erstatningsbiotopen bør finde sted minimum én sæson før arealinddragelse.

Markfirben

Markfirben forekommer i området, men nærmeste observation er mindst 5 km fra de §3-arealer der påvirkes. Ingen af §3-lokaliteterne, der påvirkes i projektet, er egnede levesteder for markfirben.

Spidssnudet frø

Ifølge naturrapporten (Rambøll 2023) er der fundet æg af brun frø, som kan være spidssnudet frø, indenfor undersøgelseskorridoren. Omkring 300m fra mosen ved starten af Barbara Hule Bæk, findes et vandhul, som potentielt kan være en ynglelokalitet for spidssnudet frø, da vandhullet er solbeskinnet og omgivet af skov og åben græsmark. Det kan derfor ikke udelukkes at der kan være individer af spidssnudet frø i den del af mosen, hvor der anlægges udløb fra regnvandsbassin. Der stilles derfor vilkår om opsætning af paddehegn, hvis arbejdet foregår i perioden 1. marts til 1. september, hvor padderne er aktive. Også engene omkring Alslev Å kan være levested for spidssnudet frø, men der findes ikke nogen egnede ynglevandhuller i nærheden, hvorfor det ikke forventes at der vil forekomme individer af spidssnudet frø her.

Projektet vurderes ikke at fjerne eller beskadige essentielle levesteder eller fødesøgningsområder for spidssnudet frø. Den økologiske funktionalitet vil ikke blive påvirket, da der fortsat er store upåvirkede eng- og moseområder i forbindelse med de mindre arealer som påvirkes i forbindelse med projektet.

Stor vandsalamander

Arten yngler i forskelligartede vandhuller, helst med sol på næsten hele vandfladen. Individerne lever uden for yngletiden typisk ikke langt fra deres ynglevandhul. Fødesøgning sker gerne i skovmiljøer, men kan også foregå i våde, lysåbne naturtyper. Der er ikke fundet egnede ynglevandhuller nær de arealer, som denne dispensation vedrører. Men arealerne omkring Barbara Hule Bæk og engene ved Alslev Å kan være egnede til fødesøgning.

Nærmeste kendte levested for stor vandsalamander er nær Gørding. Det kan ikke udelukkes at arten kan forekomme i projektområdet, men det er mindre sandsynligt her vest for israndslinjen.

Projektet vurderes ikke at fjerne eller beskadige levesteder eller fødesøgningsområder for stor vandsalamander. Den økologiske funktionalitet vil ikke blive påvirket, da der fortsat er store upåvirkede eng- og moseområder i forbindelse med de mindre arealer som påvirkes i forbindelse med projektet.

Strandtudse

Strandtudse yngler gerne i sandede grusgrave. Den raster i åbne arealer med enten ingen eller meget lav bevoksning.

Sådanne forhold forekommer ved engen nær lufthavnen. Umiddelbart nord herfor findes en grusgrav, og selve engen er nogle steder med relativt kort vegetation.

Nærmeste observation af strandtudse er dog gjort ved grusgravssøer ved Tjæreborg, omkring 5 km fra engen ved Esbjerg Lufthavn. Arten er ret mobil, og kan vandre op til 3-4 km, dog udgør motorvejen en barriere på vandringsruten. Det vurderes derfor at strandtudsens ikke er at finde i nærområdet til projektet.

Flagermus

I forbindelse med de arbejder der sker i §3-områder i forbindelse med projektet, vil der blive fældet træer ved §3-arealet syd for Alslev Å, og evt. i mosen ved Barbara Hule Bæk.

På det sted i kanten af mosen hvor der skal etableres en stenforet grøft til risling af vand fra regnvandsbassinet, er der kun få vedplanter. De der måtte være, er pilebuske af ringe størrelse, som ikke kan tjene som yngle- eller rasteområde for flagermus. Etableringen af stengrøften kan dermed ikke påvirke flagermus.

Der etableres cykelstibro i den noget tilvoksede, §3-registrerede eng Syd for Alslev Å. I den forbindelse fældes en række træer langs rute 11. Kommunens besigtigelse i 2025 viste at træerne er relativt høje, men også unge, og har ikke udviklet hulheder og løs bark, som kan benyttes af flagermus. Luftfotos bekræfter at træerne er unge, og er vokset frem indenfor de sidste 15-20 år. Fældning af træerne forventes derfor ikke at påvirke yngle- og rasteområder for arter af flagermus.

De træer som vil blive fældet, ligger i forbindelse med et mindre skovlignende areal omkring bebyggelsen på grunden. Da der kun bliver fældet en mindre del i kanten af bevoksningen, vil det ikke væsentligt kunne påvirke områdets værdi som fourageringsområde eller som pejlemærke mellem rasteområder og fødesøgningsområder. Fældning af træerne vil således ikke påvirke den økologiske funktionalitet for flagermus i området.

Afgørelse

Naturbeskyttelsesloven indeholder et forbud mod at ændre beskyttede naturområders tilstand. Loven giver dog mulighed for, at kommunen i særlige tilfælde kan gøre undtagelser fra forbuddet.

Kommunen vurderer, at der i dette tilfælde er særlige forhold til stede, og at der kan gives dispensation til det ansøgte.

Der er i afgørelsen lagt vægt på at;

- Der er tale om et projekt af større samfundsmæssig betydning.
- Projektet har til formål at øge fremkommeligheden og trafik-sikkerheden på rute 11.
- Der er vedtaget en anlægslov, som skal gennemføres indenfor rammerne af projektets miljøkonsekvensrapport.

- Der laves afværgeforanstaltninger som modvirker projektets påvirkning af særligt beskyttede arter.
- Der findes ikke bedre alternativer til placering af de dele af projektet, som har en indvirkning på beskyttet natur.
- Det er de naturmæssigt mindst værdifulde dele af §3-områderne, der påvirkes af projektet.
- Der findes egnede erstatningsarealer for de dele af §3-arealerne som nedlægges.
- Der etableres en fast banket og en flydeponon i Alslev Å under Lifstrup Hovedvej, til gavn for blandt andet bilag IV-arten odder.

De resterende dele af engene og mosen der berøres i projektet, vil også fremover være omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Fremtidige ændringer af naturtyperne må derfor ikke foretages uden en ny dispensation.

Dispensationen og de stillede vilkår er bindende for ejere og andre personer, som har rettigheder over arealet. Det er altid dit ansvar som ejer af arealet, at der ikke foregår ulovlige indgreb i den beskyttede natur.

Bruges arealet af en anden, for eksempel en forpagter, har brugeren også et ansvar for at overholde loven. Det er desuden dit ansvar som ansøger at oplyste eventuelle andre, der skal udføre arbejdet, om hvad der står i dispensationen.

Lovgrundlag og andre tilladelser

Dispensationen er givet efter § 65, stk. 2, jf. § 3 i naturbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024.

Denne dispensation fra naturbeskyttelsesloven fritager ikke dig fra at skulle indhente tilladelse til forhold som reguleres af anden lovgivning. Hvis dele af projektet kræver andre tilladelser, skal du huske at søge om tilladelse til dem.

Det kan for eksempel være hvis:

- Der vil blive ledt grundvand ud i vandløb.
- Der foretages ændringer i grøfter, rørledninger eller dræn, så der opstaves vand på andres ejendom.
- Der flyttes jord mellem forskellige matrikler.

Hvis der skal udføres gravearbejde i forbindelse med projektet, kan du anmode Museum Vest om en udtalelse om, hvorvidt arbejdet indebærer risiko for ødelæggelse af fortidsminder. Det står i museumsloven, at gravearbejde skal standses, hvis der under arbejdet findes spor af fortidsminder. Sker dette, skal Museum Vest straks kontaktes.

Klagemuligheder

Denne dispensation kan påklages af blandt andre arealets ejer og en række foreninger. Hvem der kan klage, og hvordan man bærer sig ad, er beskrevet i vedlagte klagevejledning.

Esbjerg Kommunes behandling af personoplysninger

Når du henvender dig til os, udleverer du nogle personoplysninger. Personoplysningerne bruger vi, når vi behandler og besvarer din henvendelse, og de kan blive gemt til brug for vores videre sagsbehandling.

Vi har ansvar for, at dine oplysninger behandles og opbevares forsvarligt indenfor rammerne af EU's databeskyttelsesforordning.

[Læs mere om vores behandling af dine persondata på www.esbjerg.dk](http://www.esbjerg.dk)

Hvis der er spørgsmål til dispensationen, kan jeg kontaktes på mail eller telefon som angivet øverst på første side.

Venlig hilsen



Martine Olesen Minter
Biolog

Bilag:

Kopi-modtagere af dette brev
Klagevejledning

Kopi af dette brev er sendt til:

Torben Runge Jørgensen, ejer af matr.nr. 1l Lifstrup By, V. Nebel

Barbara Carolina D. Honselaar, ejer af matr.nr. 18a Ølufgård, V. Nebel

Flemming Steen Nørgaard og Inge Nørgaard, ejer af matr.nr. 2o Lifstrup By, V. Nebel

Morten Thams A/S, ejer af matr.nr. 5c Ølufgård, V. Nebel

Esbjerg Kommune, ejer af matr.nr. 2l Skads, Esbjerg Jorder

Esben Møller Xu, ejer af matr.nr. 8k Ølufgård, V. Nebel

Klageberettigede organisationer:

Danmarks Naturfredningsforening: (dn@dn.dk) og (dnesbjerg-sager@dn.dk).

Dansk Ornitologisk Forening: (natur@dof.dk) og (esbjerg@dof.dk).

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (mail@sgav.dk)

Naturstyrelsen: (nst@nst.dk).

Museum Vest: (kontakt@musvest.dk).

Friluftsrådet: (esbjerg@friluftsradet.dk) og (lokalraad@friluftsradet.dk).

Dansk Botanisk Forening: (dbf.oestjylland@gmail.com).

Danmarks Sportsfiskerforbund: (post@sportsfiskerforbundet.dk), (vadehavet@sportsfiskerforbundet.dk).

Dansk Fritidsfiskerforbund: (teamstr@gmail.com).

Dansk Forening for Rosport: (dffr@roning.dk).

Dansk Kano og Kajak Forbund: (miljo@kano-kajak.dk).

Nationalpark Vadehavet: (vadehavet@danmarksnationalparker.dk).

Klagevejledning

Bemærk anlægslovens §6, som angiver at klageadgangen for nogle typer af kommunale afgørelser er ændret til at kunne påklages til transportministeren.

Klage over denne afgørelse kan i henhold til § 6, stk. 2 i lov om udbygning af rute 11 mellem Korskro og Varde ske til Transportministeren.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt.

Følgende kan klage over afgørelsen:

- adressaten for afgørelsen,
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
- offentlige myndigheder,
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Klagen skal sendes til Esbjerg Kommune, Torvegade 74, 6700 Esbjerg eller på mail til: miljo@esbjerg.dk.

Hvis klagen ikke giver Esbjerg Kommune anledning til at ændre afgørelsen, sender kommunen klagen til Transportministeriet, Frederiksholms Kanal 27, 1220 København K eller trm@trm.dk, snarest og som udgangspunkt senest 3 uger efter modtagelsen af klagen i Esbjerg Kommune.

Dispensationen vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside <https://www.esbjerg.dk/politik-og-demokrati/hoeringsportal> onsdag d. 3. juni 2026